



TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

MTB - MIEJSKIE / TREKKINGOWE
- WYŚCIGOWE (PN-EN 4210-2)
ROWERY DZIECIĘCE (PN-EN ISO 8098)

Przeczytaj przynajmniej strony 11 i 12 przed swoją pierwszą jazdą!
Wykonuj kontrolę funkcjonalną opisaną na stronach 13 i 14 przed każdą jazdą!
Zwróć uwagę na rozdział "Przeznaczenie roweru", harmonogram serwisowy
oraz kartę roweru!



MERIDA Instrukcja obsługi

Ta instrukcja obsługi MERIDA jest instrukcją służącą pomocą na stracie. To pierwsze wprowadzenie, które stanowi jedną całość wraz z instrukcjami producentów komponentów.

Jeśli w tym wprowadzeniu nie znajdziesz wszystkich odpowiedzi, zapoznaj się z dalszymi instrukcjami obsługi lub zasięgnij rady sprzedawcy MERIDA, zanim dokonasz jakichkolwiek ustawień.

Ta instrukcja obsługi MERIDA odnosi się do następujących rodzajów rowerów:

Rower górskie / rowery crossowe / rowery górskie cross-country, maratonowe i turystyczne / rowery górskie enduro i all mountain / rowery typu dirt i freeride,

Rower szosowe / rowery triathlonowe / rowery czasowe / rowery przełajowe / rowery gravelowe,

Rower miejskie, trekkingowe i fitness,

Rower dziecięce.



Należy koniecznie przestrzegać także instrukcji obsługi producentów komponentów. Ta instrukcja obsługi MERIDA podlega ustawodawstwu europejskiemu. W przypadku dostawy roweru MERIDA poza Europę w razie potrzeby producent jest zobowiązany do dołączenia instrukcji uzupełniających.



Zawsze informuj się na bieżąco na www.merida-bikes.com.

Redakcja:

Wydanie 3, kwiecień 2021 r.

Zastrzega się prawo do zmian szczegółów technicznych w stosunku do danych i ilustracji zamieszczonych w instrukcji. Ilustracje są przykładowe i mogą się różnić od Twojego roweru MERIDA.

© Przedruk, tłumaczenie i powielanie lub innego rodzaju wykorzystywanie w celach zarobkowych, także fragmentaryczne z użyciem mediów [elektronicznych](#), są dozwolone wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody firmy Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, koncepcja, zdjęcia i oprawa graficzna Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de

Spis treści



Wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi MERIDA	3
Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	4
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	6
Kategorie	6
Dopuszczalna waga łączna	9
Używanie przyczepek	10
Przed pierwszą jazdą	11
Przed każdą jazdą	13
Po upadku	15
Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi	17
Szybkozamykacze	17
W jaki sposób pewnie zamocować komponent przy użyciu szybkozamykacza	17
Sztywne osie	19
Wskazówki dotyczące montażu kół za pomocą sztywnych osi	19
Rower dziecięcy	20
Wskazówki skierowane do rodziców	20
Ustawianie	21
Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty	22
Ustawianie wysokości siodła	23
Ustawianie wysokości kierownicy	25
Regulowane wsporniki	26
Wsporniki kierownicy do systemów bezgwintowych, tzw. systemów Aheadset®	26
Ustawienie przesunięcia i nachylenia siodła	27
Przesuwanie i poziome ustawianie siodła	27
Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca	30
Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach MERIDA z kierownicą szosową	30

Specyfika kierownic do jazdy na czas w rowerach triathlonowych MERIDA oraz rowerach MERIDA do jazdy na czas	30
Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca w rowerach MERIDA z kierownicą szosową	31
Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA	31
Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA	32
Rogi kierownicy	33
Układ hamulcowy	34
Układ przełączania biegów	35
Amortyzowane widełce	36
Amortyzatory tylne	37
Specyfika karbonu	38
Ogólne wskazówki pielęgnacyjne i przeglądy	39
Konserwacja i przeglądy	39
Mycie i pielęgnacja Twojego roweru MERIDA	40
Przechowywanie Twojego roweru MERIDA	41
Plan serwisowania i konserwacji	42
Zalecane momenty dokręcania śrub	44
Zalecane momenty dokręcania śrub dla hamulców tarczowych	45
Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja	47
Wskazówki na temat zużycia	47
Gwarancja na rowery MERIDA	48
Interwały czasowe przeglądów	49
Karta roweru	52

Wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi MERIDA

Ilustracje zamieszczone na początkowych stronach instrukcji obsługi MERIDA przedstawiają typowy rower miejski/trekkingowy MERIDA, rower szosowy MERIDA oraz rower górski MERIDA. Jeden z wymienionych rowerów MERIDA powinien odpowiadać zakupionemu przez Ciebie rowerowi MERIDA. Istnieje obecnie bardzo wiele typów rowerów specjalnie zaprojektowanych oraz wyposażonych według danego przeznaczenia. Instrukcja obsługi MERIDA obejmuje następujące rodzaje rowerów:

Rowery górskie **(e)**, full suspension (z pełną amortyzacją) i hardtail (tylko widelec amortyzowany),

Rowery szosowe **(f)**, rowery triathlonowe i rowery czasowe, rowery przełajowe, rowery gravelowe,

Rowery miejskie, trekkingowe, **crossowe**, fitness **(g)**,

Rowery dziecięce **(h)**.

Niniejszy dokument nie jest instrukcją składania roweru MERIDA z oddzielnych części, jego naprawy czy doprowadzenia częściowo zmontowanego roweru MERIDA do stanu gotowego do jazdy.

Instrukcja obsługi MERIDA obowiązuje wyłącznie w przypadku przedstawionych typów rowerów i nie dotyczy innych rodzajów rowerów.



e



f



g



h

Zwróć szczególną uwagę na następujące symbole:



Ten symbol wskazuje na możliwe niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w razie nieprzestrzegania odpowiednich poleceń lub niepodjęcia odpowiednich środków ostrożności.



Ten symbol ostrzega przed nieodpowiednim zachowaniem, którego konsekwencją mogą być szkody materialne oraz szkody dla środowiska.



Ten symbol wskazuje na informacje o obsłudze produktu lub danym fragmencie instrukcji obsługi MERIDA, na który należy zwrócić szczególną uwagę.

Opisane możliwe konsekwencje nie są przedstawiane w instrukcji obsługi MERIDA za każdym razem, gdy pojawiają się te symbole.

Ta instrukcja obsługi MERIDA spełnia wymagania norm EN ISO 4210-2 i 8098.

Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Szanowny kliencie firmy MERIDA!

Kupując rower MERIDA **(a-d)**, wybrałeś produkt najwyższej klasy. Twój nowy rower MERIDA został fachowo złożony ze starannie zaprojektowanych i wyprodukowanych części. Twój sprzedawca MERIDA zmontował go i sprawdził, czy działa bez zarzutu. Dzięki temu możesz już od pierwszego przejechanego metra naciskać na pedały z przyjemnością i poczuciem bezpieczeństwa.

Ten podręcznik zawiera wiele porad dotyczących obsługi roweru MERIDA oraz liczne informacje na temat inżynierii rowerowej, konserwacji i pielęgnacji. Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi MERIDA. Warto to zrobić, nawet jeśli jeździsz na rowerze przez całe życie. Technologia rowerowa zrobiła duże postępy na przestrzeni ostatnich lat.

Dlatego zanim po raz pierwszy skorzystasz z nowego roweru MERIDA, przeczytaj przynajmniej rozdział „Przed pierwszą jazdą”.

Aby w pełni cieszyć się bezpieczną jazdą, przed wejściem na rower MERIDA należy zawsze przeprowadzać kontrolę sprawności opisaną w rozdziale „Przed każdą jazdą”.

Nawet instrukcja o grubości encyklopedii nie przekazałaby informacji o wszystkich możliwych kombinacjach dostępnych modeli rowerów i części konstrukcyjnych.



a



b



c



d

Dlatego w niniejszej instrukcji obsługi MERIDA skoncentrowaliśmy się na zakupionym właśnie przez Ciebie rowerze MERIDA i zazwyczaj używanych częściach konstrukcyjnych oraz na przedstawieniu najważniejszych wskazówek i ostrzeżeń.

Podczas wykonywania szczegółowo opisanych ustawić i prac konserwacyjnych należy zawsze pamiętać o tym, że instrukcje i wskazówki dotyczą wyłącznie niniejszego modelu roweru MERIDA.

Wskazówki te nie obowiązują dla innych typów rowerów. Z uwagi na różnorodność wersji i modyfikacji modeli opis zakresu prac może być niekompletny. Należy koniecznie przestrzegać instrukcji producentów komponentów.

Należy pamiętać, że w zależności od doświadczenia i umiejętności wykonawcy prac instrukcje mogą wymagać uzupełnienia. Niektóre prace mogą wiązać się z koniecznością zastosowania dodatkowych (specjalnych) narzędzi lub przestrzegania dodatkowych instrukcji. Niniejsza instrukcja nie przekaze Ci wiedzy, dzięki której będziesz posiadał umiejętności mechanika rowerowego.



Szczegółowe informacje na temat swojego roweru MERIDA znajdziesz pod adresem <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>.



Przed wyruszeniem w drogę należy pamiętać jeszcze o kilku kwestiach, które nam jako rowerzystom bardzo leżą na sercu. Nigdy nie ruszaj bez dopasowanego kaszku i okularów **(e)**.

Pamiętaj o noszeniu stosownego do jazdy na rowerze i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, o obcisłych spodniach lub opasce na nogawkę oraz obuwiu dopasowanym do danego systemu pedałów **(f)**. Zachowaj ostrożność, poruszając się na drogach, i przestrzegaj przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Ta instrukcja nie nauczy Cię techniki jazdy na rowerze. Podczas jazdy rowerem należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem MERIDA. W razie potrzeby skorzystaj z kursu doskonalenia techniki jazdy na rowerze.

Podczas jazdy rowerem, podobnie jak uprawiając inne dyscypliny sportu, można odnieść obrażenia. Wsiadając na rower, trzeba mieć świadomość tego niebezpieczeństwa. Należy zawsze pamiętać, że rowerzysta nie jest chroniony tak jak kierowca samochodu. Dlatego podczas jazdy zawsze zachowuj ostrożność i miej wzgląd na innych uczestników ruchu drogowego.

Nigdy nie jeźdź rowerem po zażyciu leków lub pod wpływem narkotyków i alkoholu bądź w chwilach dużego zmęczenia. Nigdy nie należy przewozić innych osób na rowerze MERIDA (z wyjątkiem dzieci w odpowiednich siodełkach). Zawsze trzymaj obie dłonie na kierownicy.



Przestrzegaj przepisów prawa dotyczących użycia roweru MERIDA poza drogami publicznymi oraz w ruchu drogowym. Przepisy te różnią się w zależności od kraju.

Szanuj środowisko naturalne podczas przejażdżki w terenie. Poruszaj się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach **(g)**.

Jeśli nabyłeś rower dziecięcy MERIDA, zapoznaj się z rozdziałem „Rowery dziecięce MERIDA”.

Na początku chcielibyśmy przedstawić części, z jakich składa się Twój rower MERIDA. W tym celu należy rozłożyć przednią stronę okładki instrukcji obsługi MERIDA **(h)**. Przedstawiony na niej jest w ramach przykładu rower miejski/rower trekkingowy MERIDA, rower górski MERIDA oraz rower szosowy MERIDA, na podstawie których opisane są wszystkie konieczne elementy konstrukcyjne. Niech ta strona podczas czytania będzie otwarta. To pozwoli szybko znaleźć części wymienione w tekście.



 Podczas pielęgnacji oraz konserwacji roweru, a także przy jego ustawieniach i regulacji dla własnego bezpieczeństwa nie warto przeceniać swoich możliwości. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



 Pamiętaj: Rowerzysta nie może trzymać się innych pojazdów. Jazda rowerem bez trzymania kierownicy jest zakazana. Stopy można zdejmować z pedałów wyłącznie, gdy wymaga tego stan jezdni albo sytuacja na trasie.

Poproś Twojego sprzedawcę MERIDA, aby poinformował Cię o kategorii Twojego roweru MERIDA. Sprawdź także kartę roweru na końcu tej instrukcji.



 Koniecznie przestrzegaj wymogów kategorii, do której zalicza się Twój rower MERIDA. Określa ona rodzaj nawierzchni, po której można jeździć danym **rowerem**, oraz możliwości wykorzystania go. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Kategorie” i w karcie roweru (c). Pamiętaj, aby Twój sprzedawca MERIDA poinformował Cię na temat kategorii Twojego roweru MERIDA.



0



Kategorie

Pamiętaj:

Im wyższa jest kategoria Twojego roweru, tym większy jest bezpośredni wpływ umiejętności jazdy na żywotność Twojego roweru MERIDA. Wskutek niepoprawnej jazdy może dojść do uszkodzeń także na trasach nadających się dla rowerów MERIDA. Nawet jeśli wysokość wykonywanego skoku jest niższa niż dozwolona dla danej kategorii roweru, wskutek niepoprawnej techniki jazdy lub złego **stanu** trasy może dojść do uszkodzeń Twojego roweru MERIDA.



Ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie rowery MERIDA nie zawsze są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Przed jazdą po drogach publicznych należy zamontować wymagane akcesoria (e), które otrzymałeś wraz ze swoim rowerem MERIDA. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Zapoznaj się z regulacjami uczestnictwa w ruchu drogowym obowiązującymi w Twoim kraju.

Kategoria 0 „Kids”

Rowery MERIDA kategorii „Kids” (f) to z reguły rowery o rozmiarach kół nie większych niż 24". Rowery te są przeznaczone do użytkowania na utwardzonym terenie poza publicznym ruchem drogowym. Nawierzchnia jezdni powinna być asfaltowana, szutrowa, piaskowa lub ziemna. Z reguły koła pozostają w kontakcie z podłożem.



Kategoria 1 „Road”

Rowery MERIDA kategorii „Road” (g) są przeznaczone do użytku na jezdniach i drogach rowerowych z nawierzchnią z asfaltu, przy czym koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem. Rowery MERIDA tej kategorii nie są przeznaczone do użytku w terenie lub w charakterze rowerów wyprawowych.

Przestrzegaj na drogach publicznych obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Kategoria 2 „Cross”

Rowery MERIDA kategorii „Cross” (h) są przeznaczone do użytku na utwardzonej nawierzchni, tzn. [na asfaltowanych drogach lub drogach polnych z nawierzchnią szutrową, piaskową lub ziemną](#), które są oznaczone jako drogi rowerowe. Z reguły koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem.

Krótkotrwały zjazd z krawężnika jest dozwolony przy krawężnikach o wysokości do 15 cm.

Kategoria 3 „XC + TRAIL”

Rowery MERIDA kategorii „Cross Country (XC) + Trail” **(a)** są przeznaczone do użytku w terenie. Rowerów tej kategorii można używać na jezdniach i drogach rowerowych lub polnych z nawierzchnią szutrową, piaskową lub ziemną, które są oznaczone jako drogi rowerowe. Ponadto rowery tej kategorii są dopuszczalne także na drogach i technicznych odcinkach, które posiadają korzenie, kamienie, rowy i sypką nawierzchnię. Na oficjalnych trasach MTB są dozwolone skoki z najazdów o wysokości do 60 cm.

Użytkowanie roweru w tzw. bike parkach na odpowiednich trasach, jak np. „flowtrails” **(b)**, jest dozwolone, o ile te trasy nie posiadają właściwości konstrukcyjnych wyższych kategorii, których użytkowanie nie jest dozwolone dla roweru danej kategorii.

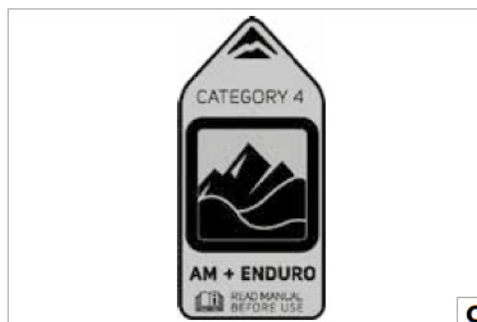
W szczególności podczas skoków niedoświadczeni rowerzyści ryzykują niebezpiecznym lądowaniem. Siły oddziałujące na rower mogą być wtedy znacznie wyższe niż w przypadku prawidłowej jazdy. To z kolei może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Zalecamy uczestnictwo w kursie doskonalenia techniki jazdy. W przypadku regularnego korzystania z tzw. bike parków przekazuj swój rower MERIDA swojemu sprzedawcy MERIDA częściej do kontroli, niż zaleca to plan konserwacji.



a



b



c



d

Kategoria 4 „AM + Enduro”

Rowery MERIDA kategorii „All Mountain (AM) + Enduro” **(c)** są przeznaczone do użytku w terenie. Rowery z tej kategorii są przeznaczone do jazdy nie tylko po ścieżkach i trudnych technicznie sekcjach **(d)**, charakteryzujących się korzeniami, kamieniami, zagłębieniami terenu i sypką nawierzchnią, ale też w trudnym terenie z wyboistymi odcinkami.

Na oficjalnych trasach MTB są dozwolone skoki z najazdów o wysokości do 1,2 m.

Użytkowanie roweru w tzw. bike parkach na odpowiednich trasach jest dozwolone, o ile te trasy nie posiadają właściwości konstrukcyjnych wyższych kategorii, których użytkowanie nie jest dozwolone dla roweru danej kategorii. W szczególności podczas skoków niedoświadczeni rowerzyści ryzykują niebezpiecznym lądowaniem. **Siły oddziałujące na rower mogą być wtedy znacznie wyższe niż w przypadku prawidłowej jazdy.** To z kolei może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Zalecamy uczestnictwo w kursie doskonalenia techniki jazdy. W przypadku regularnego korzystania z tzw. bike parków przekazuj swój rower MERIDA swojemu sprzedawcy MERIDA częściej do kontroli niż zaleca to plan konserwacji.

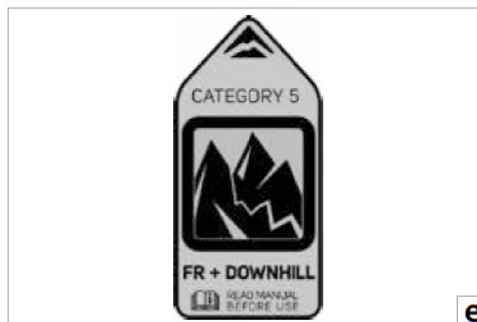
Kategoria 5 „FR + Downhill”

Rowery MERIDA kategorii „Freeride (FR) + Downhill” **(e)** są przeznaczone do użytku w terenie. Rowery z tej kategorii są przeznaczone do jazdy nie tylko po ścieżkach i trudnych technicznie sekcjach, charakteryzujących się korzeniami, kamieniami, zagłębieniami terenu i sypką nawierzchnią, ale też w trudnym terenie z wyboistymi odcinkami **(f)**.

Na oficjalnych trasach MTB są dozwolone skoki z najazdów o wysokości powyżej 1,2 m **(g)**.

Dozwolone jest pełne użytkowanie roweru w tzw. bike parkach.

W szczególności podczas skoków niedoświadczeni rowerzyści ryzykują niebezpiecznym lądowaniem. Siły oddziałujące na rower mogą być wtedy znacznie wyższe niż w przypadku prawidłowej jazdy. To z kolei może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Zalecamy uczestnictwo w kursie doskonalenia techniki jazdy. W przypadku regularnego korzystania z tzw. bike parków przekazuj swój rower MERIDA swojemu sprzedawcy MERIDA częściej do kontroli niż zaleca to plan konserwacji.



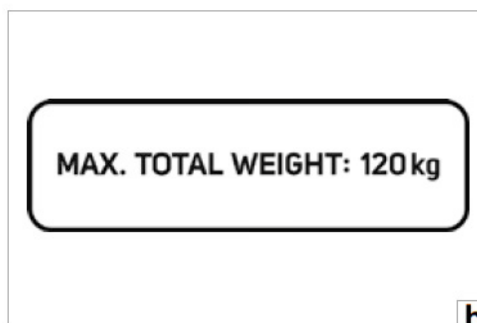
e



f



g



h

Dopuszczalna waga łączna

Dopuszczalną wagę łączną znajdziesz na naklejce na Twoim rowerze MERIDA **(h)**. Jeśli na Twoim rowerze MERIDA nie znajduje się informacja o dopuszczalnej wadze łącznej, dostosuj się do poniższych wytycznych:

Rowery szosowe, triathlonowe i czasowe:	120 kg
Rowery przełajowe/szosowe	
Rowery wyścigowe:	120 kg
Rowery gravelowe:	120 kg
Rowery crossowe:	120 kg
Rowery miejskie, rowery trekkingowe:	135 kg
Rowery fitness:	120 kg
Rowery dziecięce:	80 kg
Rowery górskie:	135 kg

Dopuszczalna waga łączna jest obliczana następująco:

$$\begin{aligned}
 & \text{Waga rowerzysty (kg)} \\
 & + \text{waga roweru (kg)} \\
 & + \text{waga bagażu (kg)} \\
 & + \text{waga przyczepki i ładunku} \\
 & \quad \text{i/lub osób (jeśli dotyczy) (kg)} \\
 & = \text{Dopuszczalna waga łączna (kg)}.
 \end{aligned}$$



Jeśli informacja dot. wagi podana na Twoim rowerze MERIDA różni się od informacji z tabeli w tej instrukcji, dostosuj się do informacji na Twoim rowerze MERIDA. Szczególne lekkie rowery posiadają stosunkowo niskie dopuszczalne wagi łączne. Specjalne rowery przeznaczone do przewożenia towarów lub wymagającej eksploatacji mogą posiadać wyższe dopuszczalne wagi łączne.

Używanie przyczepki

Wiele rowerów MERIDA jest dostosowanych do użytkowania z przyczepką **(a)** do transportu ładunków i dzieci. W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.

Używając przyczepki, przestrzegaj następujących zasad:

- Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej wagi łącznej Twojego roweru MERIDA. Przestrzegaj formuły obliczeniowej z rozdziału „Dopuszczalna waga łączna”.
- Złącze przyczepy można montować jedynie przy tylnej osi lub specjalnym mocowaniu przy haku widelca (np. mocowanie HDT).
- Mocowanie złącza przyczepy przy ramie, rurze tylnego trójkąta lub sztycy jest **niedozwolone**.
- Jeśli przymocowanie złącza przyczepy wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, upewnij się, że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem nakrętki osi.
- Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymagania oryginalnych osi MERIDA (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).
- Jeśli przyczepka zasłania instalację oświetlenia Twojego roweru MERIDA, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności zamocuj z tyłu lampę na baterię/akumulator (b).
- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta przyczepki prędkości maksymalnej. W tym celu zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.



- Osoby można przewozić wyłącznie w przeznaczonych do tego celu przyczepkach.



Dzieci należy zawsze zapinać pasem, gdyż niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie roweru MERIDA lub przyczepki.



Zakładaj Twojemu dziecku zawsze dopasowany kask **(c)**. Przyczepka jest tylko niepełną ochroną w razie wypadku. Pamiętaj również o tym, by samemu jeździć w kasku.



Przyczepki zmieniają specyfikę hamowania oraz szerokość Twojego roweru MERIDA. Przeciwicz najpierw jazdę z pustą przyczepką. Długa chorągiewka poprawia widoczność przyczepki w ruchu drogowym.



Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewożeniem dziecka należy się liczyć z dłuższą drogą hamowania.



Dalsze szczegółowe informacje na temat swojego roweru MERIDA znajdziesz pod adresem

<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>.



Przed pierwszą jazdą

1. Jeśli chcesz uczestniczyć w ruchu drogowym, powinieneś przestrzegać stosownych przepisów prawnych. Przepisy te różnią się w zależności od kraju, dlatego też rowery MERIDA niekoniecznie mają kompletne, wymagane danym prawem, wyposażenie **(e-f)**. W kwestii przepisów i rozporządzeń obowiązujących w Twoim kraju lub w kraju, w którym zamierzasz skorzystać z roweru MERIDA, zasięgnij rady sprzedawcy MERIDA. Zanim użyjesz roweru MERIDA w ruchu drogowym, zleć odpowiednie wyposażenie go zgodne z przepisami prawa.



Zapoznaj się z regulacjami uczestnictwa w ruchu drogowym obowiązującymi w Twoim kraju.

2. Czy znasz działanie układu hamulcowego **(g)**? Należy przeczytać w karcie roweru i sprawdzić, czy można obsługiwać hamulec przedniego koła za pomocą tej samej dźwigni (prawej lub lewej), jak dotychczas. Jeśli nie, jeszcze przed pierwszą jazdą należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA przełożenie dźwigni hamulców.

Działanie nowoczesnych hamulców może być o wiele silniejsze niż w przypadku dotychczas używanych przez Ciebie hamulców. Najpierw wykonaj kilka prób hamowania na płaskiej nawierzchni o dobrej przyczepności poza ruchem ulicznym! Zapoznaj się powoli z wyższą skutecznością i prędkością hamowania.



e



f



g



h

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

3. Czy znasz rodzaj oraz działanie układu przełączania biegów? Poproś Twojego sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie sposobu działania układu przełączania biegów i w razie potrzeby zapoznaj się z tym układem poza ruchem drogowym. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.
4. Czy prawidłowo wyregulowano siodełko i kierownicę? Siodełko ustawione powinno być tak, aby można było jeszcze dosięgnąć piętą do znajdującego się w najniższym położeniu pedału. Sprawdź, czy, siedząc na siodełku, możesz jeszcze dotknąć podłoża czubkami palców **(h)**. Sprzedawca MERIDA służy pomocą, jeśli pozycja siodełka wymaga zmiany. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.
5. Jeśli pedały zatrzaskowe (tzw. systemowe) są elementem wyposażenia Twojego roweru MERIDA: czy jechałeś już kiedyś z dopasowanym do nich obuwem? Zapoznaj się najpierw podczas postoju ze sposobem zatrzaskiwania i zwalniania buta. Poproś sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie sposobu **działania** tych pedałów. Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producentów komponentów.

6. Jeśli kupiłeś rower MERIDA z amortyzatorem **(a)**, powinieneś zlecić sprzedawcy MERIDA prawidłowe ustawienie zawieszenia. Nieprawidłowe ustawienia elementów zawieszenia może doprowadzić do ich wadliwego działania lub uszkodzenia. Zawsze w takiej sytuacji pogarszają się właściwości jezdne i nie można zagwarantować maksymalnego bezpieczeństwa oraz przyjemności jazdy. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widełce” oraz „Amortyzatory tylne” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.



a



b



c



d



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, jeśli trzymasz dłonie na tzw. lemondce, rogach kierownicy czy kierownicy wielopozycyjnej. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Wykorzystuj rower MERIDA wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, w przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo przeciążenia i uszkodzenia Twojego roweru MERIDA. Niebezpieczeństwo wypadku!



Należy zwrócić uwagę w szczególności na **to**, by mieć wystarczający przekrok **(b)**, aby nie odnieść obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru.



Pamiętaj, że skuteczność hamowania oraz przyczepność kół na mokrej nawierzchni są o wiele niższe. W razie jazdy po mokrej nawierzchni należy jeździć szczególnie przewidująco oraz o wiele wolniej niż w przypadku suchej nawierzchni.



Brak doświadczenia lub zbyt mocno napięta sprężyna pedałów zatraskowych może utrudnić wypięcie butów z pedałów **(c)**! Ryzyko wypadku!



W razie upadku na Twoim rowerze MERIDA przeprowadź przynajmniej kontrolę przedstawioną w rozdziale „Przed każdą jazdą”. Jeśli rower MERIDA przeszedł tę kontrolę w nienaganny sposób, można nim bardzo ostrożnie wrócić do domu. W żadnym wypadku nie należy gwałtownie hamować lub przyspieszać bądź jeździć na stojąco. W przypadku wątpliwości lepiej wrócić samochodem niż niepotrzebnie podejmować ryzyko. Po przybyciu do domu Twój rower MERIDA należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA!



Informacje na temat użytkowania przyczepki znaleźć można w rozdziale „Używanie przyczepki” i w karcie roweru. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

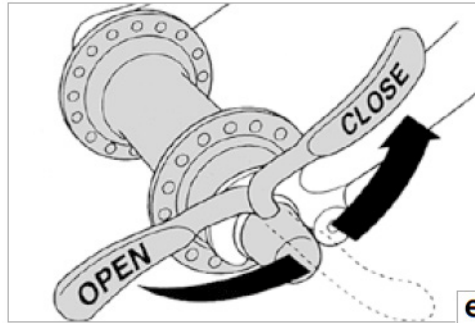


Montaż fotelika dziecięcego jest możliwy tylko, jeśli bagażnik lub rama główna posiadają przewidziane do tego punkty montażowe. Ze względów bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używanie przyczepki dziecięcej **(d)**. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Przed każdą jazdą

Rower MERIDA był wielokrotnie sprawdzany w procesie produkcji oraz podczas kontroli końcowej przez Twojego sprzedawcę MERIDA. Ponieważ podczas transportu roweru MERIDA może dojść do zmian w jego działaniu lub osoby trzecie mogą dokonać zmian przy Twoim rowerze MERIDA podczas postoju, przed każdą jazdą należy sprawdzać:

1. Czy szybkozamykacze **(e)**, osie sztywne lub połączenia śrubowe przedniego i tylnego koła, sztycy i innych komponentów są prawidłowo zamknięte? Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.
2. Czy opony są w dobrym stanie i czy ciśnienie w nich jest odpowiednie? Informacje na temat ciśnienia minimalnego oraz maksymalnego (bar lub psi) znajdziesz na ścianie bocznej opony **(f)**. Więcej informacji na temat instalacji opon bezdętkowych (Tubeless) znaleźć można w instrukcjach producentów komponentów.
3. Obracaj swobodnie oba koła, aby skontrolować ruch obrotowy. Obserwuj przy tym w przypadku rowerów z hamulcami tarczowymi prześwit między ramą a obręczą lub oponą bądź w przypadku rowerów z hamulcami szczękowymi – prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą.



Nieprawidłowy ruch obrotowy może również wskazywać na boczne pęknięcie opony lub obręczy, złamanie osi i zerwane szprychy. Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producentów komponentów.

4. Wykonaj próbę hamulców podczas postoju, przyciągając silnie dźwignię hamulca w stronę kierownicy **(g)**. Okładziny **hamulców szczękowych** muszą całą powierzchnią równomiernie dotykać obręczy bez dotykania opon zarówno podczas hamowania, jak i w pozycji otwartej. Po zaciągnięciu dźwigni nie powinna stykać się z kierownicą. Sprawdź ponadto grubość okładzin.

W przypadku **hamulców tarczowych** nacisk od razu musi być stabilny. Jeżeli stabilny nacisk odczuwalny jest dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, rower MERIDA należy natychmiast poddać kontroli u Twojego sprzedawcy MERIDA. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

5. Spuść Twój rower MERIDA na ziemię z niewielkiej wysokości **(h)**. Skontroluj miejsca, w których dochodzi do stukotania. W razie potrzeby sprawdź łożyska i połączenia śrubowe.

6. W przypadku amortyzowanego roweru MERIDA oprzyj się o rower i sprawdź, czy amortyzatory uginają i rozprężają się w zwykły sposób **(a)**. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widełce” oraz „Amortyzatory tylne” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.
7. Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że stopka do roweru jest całkowicie złożona **(b)**. **Niebezpieczeństwo wypadku!**
8. Należy pamiętać o zabraniu ze sobą solidnego zapięcia typu U-lock **(c)** lub zapięcia łańcuchowego. Skuteczną ochronę przed kradzieżą zapewnia wyłącznie przymocowanie roweru MERIDA do przytwierdzonego na stałe obiektu.
9. W przypadku zamiaru poruszania się w ruchu drogowym należy wyposażać Twój rower MERIDA zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania **(d)**. Jazda bez świateł i odbłasków przy złej widoczności i w ciemności jest bardzo niebezpieczna. Rowerzysta nie jest widoczny dla innych uczestników ruchu. Podczas jazdy w ruchu ulicznym potrzebne jest zawsze przepisowe oświetlenie. Światło należy włączać już przy zapadającym zmroku. Zapoznaj się z regulacjami uczestnictwa w ruchu drogowym obowiązującymi w Twoim kraju.



a



b



c



d



Jeśli mocowania typu szybkozamykacze nie są prawidłowo zamknięte, w rowerze MERIDA mogą poluzować się części. Może to doprowadzić do poważnych wypadków!



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, **gdy trzymasz** dłonie na tzw. lemondce, rogach kierownicy czy kierownicy wielopozycyjnej. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Nie należy rozpoczynać jazdy, jeśli Twój rower MERIDA nie spełnia któregoś z powyższych warunków! Wadliwy rower MERIDA może doprowadzić do ciężkich wypadków! W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Na skutek wpływów podłoża i sił, które oddziałują na Twój rower MERIDA, jest on narażony na silne obciążenia. Na tego rodzaju obciążenia dynamiczne różne elementy konstrukcyjne reagują zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie kontrolować rower MERIDA pod kątem oznak zużycia, zadrapań, odkształceń, przebarwień lub początkowych pęknięć. Elementy konstrukcyjne, których okres żywotności się skończył, mogą nagle zawieść w działaniu. Rower MERIDA należy regularnie serwisować u Twojego sprzedawcy MERIDA, aby w razie potrzeby umożliwić wymianę określonych części.

Po upadku

1. Sprawdź, czy koła nadal mocno zaciśnięte są w mocowaniach koła (hakach widelca) **(e)** oraz czy obręcz koła znajdują się centralnie w ramie bądź w widelcu. Zakręć kołem, obserwując prześwit między okładzinami hamulca a krawędzią obręczy lub między ramą i oponą. Jeśli w przypadku hamulców szczękowych prześwit ten jest zmienny i nie masz możliwości doprowadzenia obręczy do odpowiedniego stanu, należy poluzować hamulce tak, by obręcz mogła się obracać bez dotykania klocków hamulcowych.

Należy pamiętać, że działanie hamulców jest wtedy prawdopodobnie ograniczone. Zarówno w przypadku hamulców szczękowych, jak i hamulców tarczowych natychmiast po powrocie do domu należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA wycentrowanie kół.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Układ hamulcowy” oraz „Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

2. Sprawdź, czy kierownica i mostek kierownicy nie uległy zgięciu lub złamaniu i czy ustawione są nadal prosto **(f)**. Sprawdź, czy wspornik kierownicy nadal jest pewnie umocowany na rurze sterowej, przekręcając kierownicę względem przedniego koła **(g)**. Oprzyj się krótko o dźwignie hamulców i sprawdź bezpieczne osadzenie kierownicy we wsporniku kierownicy. W razie potrzeby wyprostuj dane elementy i ostrożnie dokręć śruby w celu bezpiecznego przymocowania części.


e

f

g

h

Maksymalne momenty dokręcania znaleźć można w formie nadrukowanej na elementach konstrukcyjnych lub w instrukcjach producentów komponentów. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

3. Sprawdź, czy łańcuch nadal umieszczony jest na przednich i tylnych zębatkach. Jeśli Twój rower MERIDA przewrócił się na stronę, na której znajduje się napęd, należy sprawdzić funkcjonowanie przerzutek. Poproś inną osobę o podniesienie Twojego roweru MERIDA za siodło i przełącz ostrożnie wszystkie biegi. W szczególności przy przerzucaniu w kierunku niższych biegów, gdy łańcuch wskakuje na większe zębatki, należy zwracać uwagę na odstęp przerzutki tylnej od szprych **(h)**.

Wygięta przerzutka tylna lub wygięty hak przerzutki może być przyczyną dostania się przerzutki tylnej do szprych. Może to spowodować zniszczenie przerzutki tylnej, tylnego koła i ramy. Sprawdź działanie przerzutki przedniej, ponieważ przesunięta przerzutka przednia może sprawić, że spadnie łańcuch, co uniemożliwi poprawne działanie napędu. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

4. Spójrz od noska siodła wzdłuż górnej rury **(a)** lub w kierunku suportu i sprawdź, czy siodło nie jest przekręcone. W razie potrzeby otwórz zacisk, wyprostuj siodło, a następnie zamknij zacisk. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” i „Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.
5. Spuść Twój rower MERIDA na ziemię z niewielkiej wysokości. Skontroluj miejsca, w których dochodzi do stukotania. W razie potrzeby sprawdź łożyska i połączenia śrubowe.
6. Na koniec przejrzyj raz jeszcze cały rower MERIDA w celu znalezienia ewentualnie powstałych odkształceń, przebarwień lub pęknięć **(b)**. Jeśli Twój rower MERIDA przeszedł tę kontrolę bezbłędnie, można nim bardzo ostrożnie i najkrótszą drogą wrócić do domu. Unikaj gwałtownych przyspieszeń, hamowań oraz jazdy na stojąco. W przypadku wątpliwości co do sprawności Twojego roweru MERIDA lepiej wrócić samochodem niż podejmować ryzyko.

Po przybyciu do domu rower MERIDA należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić. Uszkodzone części należy naprawić lub wymienić. Zasięgnij rady u Twojego sprzedawcy MERIDA. Więcej informacji o częściach z karbonu znaleźć można w rozdziale „Specyfika karbonu” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.


a

b

c

d


Odkształcone elementy, w szczególności części z aluminium, mogą ulec nagłemu złamaniu. Nie można ich ponadto prostować, gdyż wtedy również istnieje poważne ryzyko złamania. Dotyczy to w szczególności widelca, kierownicy, wspornika kierownicy, korb, sztycy i pedałów. W razie wątpliwości zawsze lepszą decyzją jest wymiana danych części, gdyż Twoje bezpieczeństwo jest najważniejsze. Zasięgnij rady u Twojego sprzedawcy MERIDA.



Jeśli Twój rower MERIDA zawiera elementy z karbonu **(c)**, to po upadku lub podobnym incydencie Twój rower MERIDA koniecznie należy dostarczyć do Twojego sprzedawcy MERIDA. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej wadze komponentów. Jedną z nieodłącznych właściwości karbonu jest to, że ewentualne przeciążenia mogą uszkodzić wewnętrzną strukturę włókien węglowych, bez widocznych jakichkolwiek zewnętrznych odkształceń, inaczej niż w przypadku stali czy aluminium. Uszkodzony element może nagle zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!



Po upadku lub przewróceniu Twojego roweru MERIDA sprawdź generalnie działanie tylnej przerzutki, a w szczególności jej ogranicznik krańcowy **(d)**.



Więcej informacji, przede wszystkim na temat widelców karbonowych, znaleźć można w instrukcjach producentów komponentów.

Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi

Szybkozamykacze

Aby umożliwić szybką regulację oraz montaż i demontaż, większość rowerów MERIDA wyposażona jest w szybkozamykacze. Wszystkie szybkozamykacze należy przed każdym użyciem roweru MERIDA sprawdzić pod kątem odpowiedniego dokręcenia. Z szybkozamykaczami należy obchodzić się nadzwyczaj ostrożnie, gdyż zależy od nich Twoje własne bezpieczeństwo.

Aby uniknąć wypadków, przeciwicz poprawną obsługę szybkozamykaczy.

Szybkozamykacze składają się zasadniczo z dwóch elementów obsługi (e):

1. dźwigni po jednej stronie piasty: przekształca ona ruch zamykający poprzez mimośród w siłę zacisku,
2. nakrętki zaciskowej po przeciwnej stronie piasty: przy jej użyciu na drążku gwintowanym (osi szybkozamykacza) ustawiane jest napięcie wstępne.



Nie dotykaj ewentualnie gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Niebezpieczeństwo oparzenia! Przed otwarciem szybkozamykacza należy odczekać, aż tarcza hamulcowa ostygnie.



Należy pamiętać, aby dźwignie obu szybkozamykaczy koła znajdowały się zawsze po przeciwnej stronie w stosunku do napędu. Pozwoli to uniknąć omyłkowego zamontowania przedniego koła niewłaściwą stroną. W przypadku rowerów MERIDA z hamulcami tarczowymi i szybkozamykaczami z osią 5 mm pomocne może być przełożenie obu dźwigni na stronę napędu. Pozwala to uniknąć styczności z gorącą tarczą i ryzyka oparzenia palców. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

W jaki sposób pewnie zamocować komponent przy użyciu szybkozamykacza

Otwórz szybkozamykacz. Teraz widoczny powinien być napis „open” (f). Upewnij się, że komponent, który zamierzasz przymocować, znajduje się w poprawnej pozycji.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

Przesuń dźwignię w kierunku pozycji zamknięcia, tak aby na zewnątrz widoczny był napis „Close”. Od rozpoczęcia ruchu zamykającego do mniej więcej połowy całej sekwencji zamykania dźwignia powinna się bardzo lekko poruszać (g).

Następnie siła dźwigni musi się wyraźnie zwiększyć, a na końcu powinna się ona poruszać z wyraźnym trudem. Złap za nieruchomą część, taką jak widelec (h) czy rura tylnego trójkąta, ale nie za tarczę hamulcową czy szprychę. Następnie dłonią dociągnij do końca dźwignię szybkozamykacza.

W położeniu krańcowym dźwignia musi być ustawiona prostopadłe do osi szybkozamykacza; w żadnym wypadku nie może odstawać na bok. Dźwignia musi przylegać do ramy **(a)** lub widelca **(b)** w taki sposób, aby niemożliwe było jej niezamierzone otwarcie. Powinna być jednak łatwo dostępna w celu umożliwienia szybkiego użycia.

Sprawdź pozycję, naciskając koniec zamkniętej dźwigni i próbując ją przekręcić **(c)**. Jeśli dźwignia się porusza, należy ją otworzyć i zwiększyć napięcie wstępne. W tym celu należy dokręcić nakrętkę zaciskową po przeciwnej stronie o połowę obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zamknij szybkozamykacz i ponownie sprawdź pozycję dźwigni.

Na koniec należy unieść koło kilka centymetrów nad podłoże i uderzyć z góry oponę **(d)**.

Dobrze zamocowane koło pozostaje w ramie w mocowaniach osi ramy lub widelca i nie klekocze.

Aby sprawdzić poprawne zamknięcie szybkozamykacza przy siodełku, w obiedzie podsiodłowej, należy spróbować przekręcić siodełko względem ramy.



Nigdy nie jeźdź rowerem MERIDA, w którym przed wyruszeniem w drogę nie sprawdzono poprawności zamocowania kół. Niewłaściwie zamknięty szybkozamykacz może spowodować odłączenie się koła. Poważne niebezpieczeństwo wypadku!



W miejscu, w którym odstawiasz Twój rower MERIDA, należy przypiąć koła przymocowane szybkozamykaczami wraz z ramą do przytwierdzonego na stałe obiektu.



Szybkozamykacze można wymienić na antykradzieżowe zaciski kół. W zależności od modelu można je otworzyć jedynie specjalnym kluczem albo kluczem imbusowym. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Sztywne osie

Rowery MERIDA są często wyposażone w sztywne osie (e). Osie te gwarantują widelcom i tylnym trójkątom ramy wyższy stopień sztywności.

Wskazówki dotyczące montażu kół za pomocą sztywnych osi

Odkręcenie osi sztywnych MERIDA przy tylnym kole i sztywnych widelcach wymaga klucza imbusowego 6 mm. W wielu rowerach MERIDA znajduje się on w tylnej osi, skąd można go wyjąć (f+g). Narzędzia tego można użyć także do odkręcenia osi przedniego koła przy sztywnych widelcach MERIDA oraz niektórych modelach amortyzowanych widelców.

W zależności od producenta, amortyzowane widelce mają różne systemy sztywnych osi (h). W przypadku niektórych można użyć narzędzi MERIDA, inne wykorzystują dźwignie szybkozamykaczy albo wymagają specjalnych narzędzi do montażu i demontażu.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



e



f



g



h



Nieprawidłowo zamontowane koła mogą być przyczyną poważnych upadków i wypadków! Poproś Twojego sprzedawcę MERIDA o zademonstrowanie bezpiecznego obchodzenia się z danym rodzajem sztywnych osi.



Do mocowania osi nigdy nie należy używać innych narzędzi niż te, które są zalecane przez producenta. W miarę możliwości powinno się zawsze używać klucza dynamometrycznego. Poprzez drobne zmiany dokręcenia (po 0,5 Nm) należy zbliżać się do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta! Zbyt mocno dokręcona oś może się uszkodzić lub spowodować uszkodzenie goleni widelca.



Sprawdzaj zamocowanie po 1-2 godzinach użytkowania, a następnie co 20 godzin użytkowania.



Przed demontażem koła lub przeprowadzaniem prac konserwacyjnych przy amortyzowanym widelcu przeczytaj uważnie instrukcję obsługi producenta amortyzowanego widelca.

Rowery dziecięce

Wskazówki skierowane do rodziców

Dzieci należą do grupy najsłabszych uczestników ruchu drogowego. Wynika to nie tylko z braku ich doświadczenia w jeździe, ale też z ich niskiego wzrostu, który powoduje, że nie mają tak dobrego oglądu sytuacji na drodze i same mogą być niezauważone przez innych uczestników ruchu. Jeśli zamierzasz pozwolić Twojemu dziecku na uczestniczenie w ruchu drogowym na rowerze MERIDA, dla dobra i bezpieczeństwa dziecka należy zainvestować nieco czasu w trening jazdy na rowerze oraz w szkolenie pod kątem zasad ruchu drogowego **(a-c)**. Ponieważ dzieci nie są tak uważne jak dorośli, powinieneś regularnie kontrolować rower dziecięcy MERIDA i w razie potrzeby dostosowywać jego ustawienia i serwisować go. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Miej na uwadze, że przynajmniej podczas pierwszych przejażdżek powinieneś wywiązać się z obowiązku nadzorowania swojego dziecka. Ponadto, nie obciążaj go zbyt dużymi wymaganiami! Zapoznaj się z regulacjami ruchu drogowego obowiązującymi w Twoim kraju.

Ważne jest, aby dziecko pewnie panowało nad rowerem MERIDA **(d)**, zanim przystąpi do ruchu drogowego. Jako pierwsze kroki w tym kierunku zalecamy jazdę hulajnogą lub rowerkiem biegowym, aby dziecko zdobyło wyczucie w kwestii równowagi.

Następnie istotne jest, by zaznajomić dziecko z działaniem hamulców i przełączaniem biegów, zanim pozwolisz mu wsiąść na rower MERIDA.



a



b



c



d

Przećwicz z dzieckiem obsługę hamulców i przełączanie biegów z dala od drogi, najlepiej na podwórku czy w parku. Gdy jego umiejętności będą mu już pozwalały na jazdę w ruchu drogowym, wytłumacz mu, jak przejeżdżać przez krawężniki i tory kolejowe i pod jakim kątem je pokonywać. Wcześniej dziecko powinno umieć rozglądać się na rowerze przed i za siebie, by uniknąć jakiegokolwiek zagrożenia na drodze.

Bądź dla dziecka godnym naśladowania wzorem w kwestii używania kasku rowerowego oraz ścieżek rowerowych. Zalecane jest ponadto uczestnictwo dziecka w szkoleniach dot. ruchu drogowego oferowanych przez [szkoły](#), kluby i stowarzyszenia rowerowe.



Podczas ćwiczenia hamowania istotne jest wyjaśnienie dziecku, że przy mokrej nawierzchni skuteczność hamowania oraz przyczepność opon są niższe, a więc hamowanie musi odbywać się ostrożnie.



Zwróć uwagę, aby kask noszony był wyłącznie do jazdy na rowerze. Używanie go np. w parku czy na placu zabaw może być ryzykowne. Paski kasku mogą się zaplątać w przeszkody czy inne elementy i doprowadzić do uduszenia.



Dzieci nie powinny jeździć na rowerze w pobliżu przepaści, schodów, basenów oraz na ulicach używanych przez pojazdy mechaniczne.



Zwracaj zawsze uwagę na to, aby dziecko poza odpowiednim kaskiem rowerowym nosiło rzucające się w oczy, tzn. jasne ubranie. Zalecane są ponadto paski odbłaskowe umożliwiające lepszą widoczność dziecka.



Zwróć uwagę, by kask rowerowy spełniał wymogi normy DIN EN 1078.



Dzieci mają swoje upodobania, dlatego warto kupić taki kask rowerowy, który spodoba się dziecku (e). Z tego powodu, a także by mieć pewność, że kask jest dla dziecka komfortowy i dobrze dopasowany, powinienesz zabrać dziecko do sklepu i wybrać kask razem z nim. Zwiększy to szanse na to, by dziecko chętnie zakładało kask, który może uratować jego zdrowie i życie. Zawsze upewnij się, że jest odpowiednio zapięty!



Podczas zakupu kasku zasięgnij rady w kwestii dostosowania pasków kasku do głowy. Wyłącznie poprawnie dopasowany kask gwarantuje pełną ochronę w razie wypadku!

Ustawianie

Dostosowanie roweru MERIDA do proporcji ciała jest u dzieci jeszcze ważniejsze niż u dorosłych. W kwestii wysokości siodła należy znaleźć kompromis, który pozwoli dziecku dotykać na siedząco obiema nogami podłoża, a także zapewni pozycję odpowiednią do swobodnego pedałowania (f). Bezpieczne stanie po zatrzymaniu roweru zawsze jest priorytetem (g)!

Jeśli kierownica umieszczona jest za daleko od siodła albo ustawiona jest za wysoko/za nisko, może to sprawić, że dziecko będzie się czuło na rowerze mniej pewnie i komfortowo. Z reguły w rowerach dziecięcych można dopasować kąt nachylenia siodła, a czasem także kierownicy. Wyjątkowo ważnym aspektem jest takie ustawienie elementów zapewniających kontrolę, jak dźwignie hamulca (h), aby dziecko w każdej chwili mogło je bezproblemowo dosięgnąć.



e



f



g



h

Sposoby dostosowywania roweru dziecięcego do proporcji i potrzeb Twojego dziecka opisane są w rozdziale „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty”. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań z tym związanych należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Przywyknij do wykonywania wspólnie z Twoim dzieckiem kontroli opisanej w rozdziale „Przed każdą jazdą”. W ten sposób Twoje dziecko nauczy się należytego obchodzenia się z rowerem a Ty będziesz mógł odkryć ewentualne usterki, które powstały podczas jazdy.

Zachęcaj dziecko do informowania Cię, jeśli cokolwiek w jego rowerze nie działałoby właściwie. Usterkę należy natychmiast usunąć lub oddać rower do naprawy u Twojego sprzedawcy MERIDA.



Wysokość siedzenia oraz pozycję siodła i kierownicy u dzieci i nastolatków sprawdzać należy co najmniej co trzy miesiące!



Kupuj wyłącznie certyfikowane kółka boczne do roweru, np. zgodne z normami DIN lub GS.



Jeśli zamierzasz założyć w rowerze kółka boczne, zapytaj sprzedawcę MERIDA o odpowiednie modele. Zapoznaj się z instrukcją montażu kółek, w razie potrzeby poproś sprzedawcę MERIDA o dalsze wskazówki.



Boczne kółka powinny być tylko drobną pomocą w jeździe dla bardzo małych dzieci. Należy je odkręcić tak szybko, jak to tylko możliwe, by uczyć dziecko poczucia równowagi.

Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty

Wzrost oraz proporcje ciała rowerzysty są decydującym kryterium wyboru rozmiaru ramy Twojego roweru MERIDA. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiedni przekrok w rowerze, aby nie odnieść obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru **(a)**.

Wybór rodzaju roweru determinuje już z grubsza pozycję do jazdy **(b+c)**. Różne elementy w Twoim rowerze MERIDA są jednak skonstruowane w taki sposób, że można je w pewnej mierze dopasowywać do proporcji ciała rowerzysty. Zaliczają się do nich sztyca, kierownica, wspornik kierownicy oraz dźwignie hamulca i manetki.

Ponieważ wszystkie czynności regulacyjne wymagają specjalistycznej wiedzy, doświadczenia, odpowiednich narzędzi i umiejętności, samemu powinieneś ustawić jedynie pozycję do jazdy. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą MERIDA, jeśli nie odpowiada Ci Twoja pozycja do jazdy czy chcesz coś zmienić w ustawieniach roweru. Może on spełnić Twoje życzenia następnym razem, gdy odwiedzisz z rowerem jego serwis, np. podczas pierwszego przeglądu.

Po każdej modyfikacji lub montażu komponentów w rowerze należy koniecznie sprawdzić go zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale „Przed każdą jazdą” i wypróbować Twój rower MERIDA poza ruchem drogowym **(d)**.



a



b



c



d



W rowerach z bardzo małymi rozmiarami ram istnieje ryzyko zahaczenia stopą o przednie koło. Z tego względu należy zwrócić uwagę na właściwe ustawienie bloków pedałów.



Do wykonania opisanych prac potrzebne są wiedza mechanika i odpowiednie narzędzia. Z zasady należy dokręcać połączenia śrubowe z dużą starannością. Siłę dokręcania należy zwiększać stopniowo i sprawdzać co chwilę, czy część jest mocno osadzona. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Momenty dokręcania można znaleźć w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śrub” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz na częściach i/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Pozycja do jazdy w dużej mierze zależy od tego, jak chcesz wykorzystywać rower MERIDA. Jeśli szukasz pomocy w tym zakresie, skonsultuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA lub specjalistą bike-fittingu. Poniższe porady mają zastosowanie w przypadku następujących typowych rowerów MERIDA: szosowych, miejskich, trekkingowych i górskich.



Jeśli podczas siedzenia na siodełku odczuwasz niedogodności, np. drętwienie okolic krocza, ich przyczyną może być siodełko. Twój sprzedawca MERIDA powinien dysponować szeroką gamą siodełek i może Ci pomóc wybrać odpowiednie.

Ustawianie wysokości siodełka

Wysokość siodełka uzależniona jest od długości nóg. Przy naciskaniu na pedały kłąb dużego palca powinien znajdować się nad środkiem osi pedału. W najniższym położeniu korby noga nie może być całkowicie wyprostowana – w przeciwnym razie pedałowanie będzie niewłaściwe **(e)**.

Sprawdź wysokość siodełka, będąc w butach z płaską podeszwą. Najlepiej zrobić to w dopasowanych butach rowerowych.

Usiądź na siodełku i połóż piętę na pedale znajdującym się w najniższym położeniu. Biodro musi być proste, a noga całkowicie wyprostowana **(f)**.

Aby ustawić wysokość siodełka, otwórz dźwignię szybkozamykacza (patrz rozdział „Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi”) lub odkręć śrubę zacisku sztycy u góry rury podsiodłowej **(g)**.

Do wykonania tej ostatniej czynności potrzebne jest odpowiednie narzędzie, np. klucz imbusowy, za pomocą którego będzie można odkręcić śrubę zaciskową o dwa do trzech obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Teraz można zmienić wysokość sztycy.

Nie wyciągaj sztycy powyżej oznaczenia (koniec, minimum, maksimum, stop, granica itp.), które zawsze powinno znajdować się wewnątrz rury podsiodłowej **(h)**. Zawsze smaruj tę część aluminiowej lub tytanowej sztycy, która jest osadzona w rurze podsiodłowej zrobionej z aluminium, tytanu lub stali.



e



f



g



h

W przypadku sztycy i/lub rur podsiodłowych z karbonu nie nakładaj smaru w obszarze zacisku! Zamiast tego stosować należy specjalną pastę montażową do karbonu.



Nie należy nigdy jeździć rowerem, gdy sztyca jest wyciągnięta ponad oznaczenie koniec, minimum, maksimum, granica lub stop! Może się ona złamać i uszkodzić ramę. W ramach z dłuższą, wystającą ponad górną rurę, rurą podsiodłową sztyca powinna być wsunięta przynajmniej poniżej górnej rury i poniżej górnych rur tylnego trójkąta! Jeśli sztyca i rama wymagają różnych głębokości minimalnego osadzenia, zawsze wybieraj większą głębokość osadzenia.



W żadnym wypadku nie smaruj smarem rury podsiodłowej ramy z karbonu, gdy nie ma aluminiowej tulei. W przypadku stosowania sztycy z karbonu nie należy nakładać na nią żadnego smaru, nawet jeśli rama jest wykonana z metalu. Raz przesmarowanych komponentów z karbonu być może już nigdy więcej nie będzie można pewnie zacisnąć! Zamiast tego stosować należy specjalną pastę montażową do karbonu.



Na stromych zjazdach pomocne może być obniżenie pozycji siodełka Twojego roweru górskiego MERIDA. Polepsza to kontrolę nad Twoim rowerem MERIDA.

Ustaw siodełko na wprost, jako punkt odniesienia przyjmując położenie nosa siodełka względem osi suportu albo górnej rury.

Zaciśnij sztycę, zamykając dźwignię szybkozamykacza, jak opisano to w rozdziale „Obsługa szybkozamykaczy i sztywnych osi” lub przykręcając śrubę zacisku sztycy po pół obrotu, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara **(a)**. Odpowiednią siłę zacisku osiągnąć należy bez specjalnego wysiłku. Jeśli jest inaczej, oznacza to, że sztyca nie pasuje do ramy.

Sprawdź, czy sztyca jest odpowiednio osadzona. W tym celu przytrzymaj siodełko z przodu i z tyłu i spróbuj obracać poprzez nie sztycę **(b)**. Jeśli sztyca się obraca, śrubę zacisku sztycy należy jeszcze raz ostrożnie dokręcić o pół obrotu, a następnie ponownie sprawdzić osadzenie sztycy, znów łapiąc za siodełko i próbując nią obracać.

Czy po zmianie wysokości siodełka noga jest odpowiednio wyprostowana? Sprawdź to, umieszczając stopę wraz z pedałem w najniższym położeniu. Gdy kłęb dużego palca znajduje się na środku pedału (idealna pozycja), kolano powinno być lekko ugięte. Jeśli tak właśnie jest, regulacja wysokości siodełka została przeprowadzona prawidłowo.

Sprawdź, czy siedząc na siodełku, możesz jeszcze bezpiecznie dosięgnąć stopą podłoża **(c)**. Jeśli nie, powinieneś nieco obniżyć wysokość siodełka, by było to możliwe, przynajmniej na początek przygody z nowym rowerem.



a



b



c



d



Uważaj, by nie dokręcić zbyt mocno śruby zacisku sztycy. Może to spowodować uszkodzenie sztycy lub ramy. Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeśli sztyca w rurze podsiodłowej chybocze się lub nie ślizga się swobodnie, poproś o radę Twojego sprzedawcę MERIDA! W żadnym wypadku nie używaj nadmiernej siły!



Poprzez drobne zmiany dokręcenia (po 0,5 Nm) należy zbliżać się do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta!



Wysokość siedzenia oraz pozycję siodełka i kierownicy u dzieci i nastolatków sprawdzać należy co najmniej co trzy miesiące!



Jeśli Twój rower MERIDA wyposażony jest w sztycę regulowaną **(d)**, to dalsze informacje znajdziesz w instrukcjach producentów komponentów.

Ustawianie wysokości kierownicy

Wysokość kierownicy wobec siodełka oraz odstęp między siodełkiem i kierownicą determinują pochylenie pleców. Nisko ustawiona kierownica przekłada się na sportową pozycję do jazdy i większy nacisk na przednie koło. Taka pochylona pozycja jest bardziej męcząca i mniej komfortowa, ponieważ obciąża nadgarstki, ramiona, tułów i szyję.

Istnieją dwa różne typy wspornika kierownicy (mostka kierownicy), za pomocą których można regulować wysokość kierownicy: **wspornik Ahead (e)** i **regulowany wspornik Ahead (f)**. Obsługa każdego z nich wymaga specjalistycznej wiedzy, a poniższe informacje mogą być w tym zakresie niewystarczające. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Wsporniki kierownicy należą do części nośnych roweru MERIDA. Ich modyfikacja może zagrażać bezpieczeństwu rowerzysty. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA!



Regulacja ustawień wspornika kierownicy wymaga sporych umiejętności technicznych oraz (specjalistycznych) narzędzi. Poproś swojego sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie zasady działania wspornika kierownicy i ustawienie go albo zleć mu ustawienie go.



e



f



g



h



Połączenia śrubowe mostka i kierownicy muszą być dokręcone z uwzględnieniem zalecanych momentów dokręcenia śruby (g). W przeciwnym razie kierownica lub wspornik kierownicy mogą się odłączyć lub złamać. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Momenty dokręcania można znaleźć w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śrub” w tej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Wsporniki kierownicy mogą mieć różną długość, kształt (h) i średnicę mocowania. Nieodpowiednio dobrany wspornik kierownicy może stać się źródłem zagrożenia: kierownica i wspornik mogą się złamać i spowodować wypadek. W przypadku wymiany należy stosować wyłącznie oznakowane i pasujące oryginalne części zamienne. Twój sprzedawca MERIDA chętnie doradzi Ci w tej kwestii.



Należy upewnić się, że kombinacja kierownicy i wspornika jest dopuszczona przez producenta kierownicy i/lub wspornika.



Należy zwrócić uwagę na to, by część kierownicy, która będzie się łączyć z mostkiem, nie miała ostrych krawędzi.

Regulowane wsporniki

Regulacji nachylenia **(a)** przedniej części wspornika kierownicy można dokonać na różne sposoby:

Istnieją modele ze śrubami znajdującymi się z boku przegubu **(b)**, modele ze śrubami na wierzchniej lub spodniej stronie oraz wersje z dodatkowymi mechanizmami zamykającymi lub śrubami regulacyjnymi.

Poproś swojego sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie zasady działania i regulacji Twojego mostka kierownicy albo najlepiej zleć mu tę regulację.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producentów komponentów.



Należy pamiętać, że kierownica, dźwignia hamulca i manetka zmieniają swoją pozycję podczas przestawiania pozycji wspornika. Należy ustawić je ponownie w sposób opisany w rozdziale „Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca”.



a



b



c



d

Wsporniki kierownicy do systemów bezgwintowych, tzw. systemów Aheadset®

W rowerach MERIDA z łożyskami sterowymi Aheadset® napięcie wstępne łożyska ustawia się za pomocą wspornika kierownicy. Po zmianie pozycji wspornika kierownicy należy ponownie wyregulować łożysko. Wysokość wspornika można regulować w ograniczonym zakresie, dobierając pierścienie dystansowe (podkładki) **(c)** lub przekręcając wspornik kierownicy (w tzw. modelach flip flop) **(d)**.

Poproś swojego sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie zasady działania i regulacji Twojego mostka kierownicy albo najlepiej zleć mu tę regulację.



Przy przekręconym wsporniku kierownicy przewody mogą okazać się za krótkie. Jazda w takiej sytuacji byłaby niebezpieczna. Jeśli masz związane z tym wątpliwości, zapytaj swojego sprzedawcę MERIDA.



Gdy usuniesz podkładki, należy skrócić rurę sterową. Krok ten jest nieodwracalny. Powinien to zrobić sprzedawca MERIDA, ale dopiero wtedy, gdy będziesz miał ustaloną swoją indywidualną pozycję do jazdy.

Ustawienie przesunięcia i nachylenia siodełka

Pochylenie tułowia (**e**), wpływające na komfort jazdy i moc pedałowania, jest uzależnione od odległości między chwytami kierownicy a siodełkiem. Tę odległość można nieznacznie zmienić, przesuując pręty siodełka na sztycy. Przesunięcie siodełka **wpływa jednak** także na sposób pedałowania. Rowerzysta naciska na pedały mniej lub bardziej od tyłu.

Należy ustawić siodełko w pozycji poziomej (**f**), aby pedałowano komfortowo. Jeśli będzie nieodpowiednio pochylone, będziesz musiał przytrzymywać się kierownicy, aby nie ześlizgiwać się z siodełka.



Połączenia śrubowe sztycy muszą być montowane z uwzględnieniem zalecanych momentów dokręcenia śrub. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Momenty dokręcania można znaleźć w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śrub” w tej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Należy pamiętać o ustawieniu prętów siodełka w taki sposób, aby były zaciśnięte w zakresie oznakowania (**g**). W przeciwnym razie mogą zawieść! Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według zalecanych wartości.



e



f



g



h



Zakres regulacji siodełka jest bardzo mały. Znacznie większy zakres przesunięcia pozycji umożliwiają różne długości wspornika kierownicy. Dzięki zastosowaniu odpowiedniego mostka można uzyskać nawet ponad 10 cm różnicy. Najczęściej należy przy tym dostosować długość przewodów przerzutek i hamulców – zadanie dla Twojego sprzedawcy MERIDA!



Producenci siodełek z reguły załączają do nich szczegółowe instrukcje. Zapoznaj się z nimi dokładnie przed ustawieniem pozycji siodełka. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Przesuwanie i poziome ustawianie siodełka

W **patentowych sztycach (h)** centralna śruba imbusowa mocuje głowicę, która ustala zarówno nachylenie, jak i poziomą pozycję siodełka. Niektóre sztyce mają dwie śruby znajdujące się obok siebie.

Odkręć śrubę/śruby na głowicy sztycy. Odkręć śrubę/śruby maksymalnie o dwa do trzech obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, by nie dopuścić do otwarcia i rozpadnięcia się całego mechanizmu. W zależności od potrzeb przesunij siodełko do przodu lub tyłu. Czasem do przesunięcia go może być potrzebne lekkie uderzenie w siodełko. Ustalając jego pozycję, zwróć uwagę na oznaczenia na prętach siodełka i nie przekraczaj ich.

Zwróć uwagę na to, aby górna krawędź siodełka pozostała w pozycji poziomej podczas ponownego dokręcania śruby/śrub. Przy wykonywaniu tych czynności rower MERIDA powinien stać poziomo.

Po znalezieniu preferowanej pozycji oraz przed podwyższeniem momentu dokręcania śruby do poziomu sugerowanego przez producenta sztycy sprawdź, czy obie połowy mechanizmu zaciskowego przylegają odpowiednio ciasno do prętów siodełka.

Dokręć śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym zgodnie z zaleceniami producenta i sprawdź, czy dokręcone siodełko nie opada, obciążając rękami na zmianę nos i tył siodełka.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym (a) według wartości podanych bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



a



b



c



d

W **zacisku (b)** z dwiema śrubami położonymi jedna za drugą odkręć obie śruby o dwa do maks. trzech obrotów, w przeciwnym razie cały mechanizm może się rozpaść. W zależności od potrzeb przesunij siodełko do przodu lub tyłu. Czasem do przesunięcia go może być potrzebne lekkie uderzenie w siodełko. Ustalając jego pozycję, zwróć uwagę na oznaczenia na prętach siodełka i nie przekraczaj ich.

Po znalezieniu preferowanej pozycji oraz przed podwyższeniem momentu dokręcania śruby do poziomu sugerowanego przez producenta sztycy sprawdź, czy obie połowy mechanizmu zaciskowego przylegają odpowiednio ciasno do prętów siodełka.

Obie śruby dokręć równomiernie tak **(c)**, aby siodełko zachowało swój kąt nachylenia. **Aby obniżyć nieznacznie nos siodełka, przekręć przednią śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.** Może być konieczne także delikatne poluzowanie tylnej śruby. Aby obniżyć tył siodełka, tylna śruba powinna być dokręcona w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, w razie potrzeby powinno się odkręcić przednią śrubę. Po dokręceniu siodełka sprawdź, czy nie opada, obciążając rękami na zmianę nos i tył siodełka **(d)**.



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według wartości podanych bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!

W **systemie jednośrubowym (e)** odkręć poprzeczną śrubę mocującą tak bardzo, jak to możliwe bez poluzowania nakrętki zabezpieczającej po drugiej stronie mechanizmu zaciskowego. Z reguły nie trzeba rozkładać na części całego mechanizmu, jeśli jest on już wyposażony w dopasowany zacisk zewnętrzny do siodełka.

Jeśli Twoim zdaniem konieczne jest całkowite rozłożenie na części mocowania jednośrubowego, to po odkręceniu śruby odłącz ją od mechanizmu zaciskowego. W ten sposób uwolnione zostaną zewnętrzne części zaciskowe. Wewnętrzne części zaciskowe pozostaną na swoim miejscu dzięki gumowej płytce.

Włóż pręty siodełka w wewnętrzne części zaciskowe, załóż zewnętrzne części zaciskowe i wsuń ponownie śrubę mocującą. Jeśli pręty siodełka nie pasują pod względem szerokości dokładnie do rowków, nie próbuj wciskać ich na siłę. Mechanizm zaciskowy lub pręty siodełka mogą ulec złamaniu i doprowadzić w konsekwencji do wypadku oraz/lub obrażeń rowerzysty.

W razie potrzeby użyj innego modelu siodełka lub zwróć się do Twojego sprzedawcy MERIDA.



Jeśli pręty siodełka pasują do rowków, przesuń odpowiednio siodełko i upewnij się, że mechanizm mocujący znajduje się na środku całkowitej długości prętów (**f**). Ponadto górną krawędź siodełka ustaw równoległe do podłoża. Dokręcaj śrubę stopniowo, upewniając się, że

1. mechanizm zaciskowy nadal umocowany jest na głowicy sztycy z karbonu oraz
2. pręty po obu stronach są przytrzymywane w równomierny sposób.

Jeśli wszystko się zgadza, to dokręcaj śrubę stopniowo kluczem dynamometrycznym (**g**) aż do osiągnięcia maksymalnego momentu dokręcania podanego na sztycy w niutonometrach (Nm).



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według wartości podanych bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!

Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca

Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach MERIDA z kierownicą szosową

Zwłaszcza rowerzyści o małych dłoniach powinni przy zakupie roweru od razu zlecić sprzedawcy MERIDA dopasowanie ustawienia dźwigni hamulca **(a)**. Dotyczy to m.in. dopasowania pozycji rozpoczęcia efektywnego hamowania do długości palców.

Niektóre klamkomanetki poszczególnych producentów pozwalają na zmianę ustawień za pomocą śrub albo podkładek **(b)**. W innych należy odpowiednio zacisnąć przewody hamulcowe w samych hamulcach. Znajdujące się w tych okolicach śruby służą jedynie do ustawienia klocków hamulcowych.

Zleć ustawienie odległości dźwigni w taki sposób, aby przedni człon palca wskazującego był w stanie obejmować dźwignię hamulca/manetkę. Następnie sprawdź poprawne ustawienie i działanie układu hamulcowego zgodnie z opisem w rozdziale „Układ hamulcowy” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.



Niektórzy producenci oferują dźwignie hamulców/manetki odpowiednie dla mniejszych dłoni. W przypadku problemów z odległością dźwigni hamulca należy skonsultować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



a



b



c

Specyfika kierownic do jazdy na czas w rowerach triathlonowych MERIDA oraz rowerach MERIDA do jazdy na czas

W triathlonie i jeździe na czas, w których szczególnie liczy się aerodynamiczna pozycja ciała, stosuje się zazwyczaj tzw. kierownice aerodynamiczne/przystawki czasowe/lemondki. W modelach tych manetki znajdują się często na końcu kierownicy, a dźwignie hamulca na końcu podstawowej kierownicy szosowej. Podczas jazdy w pozycji leżącej dźwignie hamulca znajdują się bardzo daleko od dłoni **(c)**, dlatego czas reakcji i droga hamowania wydłużają się. Z tego względu z wykorzystaniem takiej kierownicy należy jeździć bardzo przewidująco.

Pozycję kierownicy można w pewnych granicach dostosowywać do indywidualnych preferencji. To oznacza, że prosta część kierownicy aerodynamicznej/lemondki może być tylko nieznacznie skierowana w dół lub do góry. Kierownica podstawowa powinna być ustawiona równolegle do jezdni lub lekko do góry. Zawsze zwracaj uwagę na wygodne ułożenie przedramion, tzn. łokcie powinny z tyłu nieco wystawać poza podpórki.



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, jeśli rowerzysta jedzie z dłońmi opartymi o górną część kierownicy lub w leżącej pozycji aerodynamicznej. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.

Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca w rowerach MERIDA z kierownicą szosową

Prosty odcinek dolnej części kierownicy (przedłużenie dolnych chwytów) powinien być ustawiony równolegle do podłoża lub być skierowany z tyłu lekko w dół **(e)**. Końce dźwigni hamulca/manetek powinny znaleźć się mniej więcej na domyślnej linii przecinającej dolną część dolnych chwytów, górna część dźwigni powinna być ustawiona poziomo lub skierowana lekko w górę. Regulację dźwigni hamulca/manetek należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA, ponieważ po jej dokonaniu wymagane jest ponowne nałożenie na kierownicę owijki.

Aby ustawić nachylenie kierownicy, odkręć śrubę/śruby imbusowe na spodniej lub przedniej części mostka **(f)**. Ustaw kierownicę w pożądanej pozycji. **Zwróć** uwagę, aby kierownica była zaciśnięta w mostku dokładnie na środku.

Ponownie ostrożnie dokręć śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym. Sprawdź, czy górne i dolne przestrzenie zaciskowe na mostku mają tę samą szerokość i są względem siebie równoległe. Jeśli mostek ma kilka śrub, dokręć je równomiernie na krzyż, z wykorzystaniem klucza dynamometrycznego i zachowaniem zalecanych momentów dokręcenia śrub.

Spróbuj przekręcić kierownicę w mostku **(g)** i w razie potrzeby dokręć śruby nieco bardziej.

Korzystaj z klucza dynamometrycznego i nie przekraczaj maksymalnych momentów dokręcania śrub, które znajdują się w tej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA

W przypadku większości systemów hamulców można regulować odległość dźwigni hamulców od chwytów kierownicy. Dzięki temu w szczególności rowerzyści o małych dłoniach mogą przysunąć dźwignie bliżej kierownicy, co ułatwia im obsługę hamulca. Z reguły w miejscu, gdzie linka hamulcowa wchodzi w układ dźwigni lub w samą dźwignię, znajduje się mała śruba nastawcza. Należy wkręcić śrubę **(h)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i obserwować przy tym, jak zmienia się położenie dźwigni.

W hamulcach hydraulicznych urządzenia regulacyjne znajdują się również w dźwigni hamulca. Istnieją różne systemy. Skonsultuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA lub zapoznaj się z instrukcjami producentów komponentów.

Ustaw odległość dźwigni w taki sposób, aby przedni człon palca wskazującego był w stanie obejmować dźwignię hamulca. Następnie sprawdź poprawne ustawienie i działanie układu hamulcowego zgodnie z opisem w rozdziale „Układ hamulcowy” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.



Po przyciągnięciu dźwigni hamulca nie powinna stykać się z kierownicą. Pełna siła hamowania powinna być osiągnięta wcześniej.



W przypadku hamulców hydraulicznych i tarczowych należy przestrzegać wskazówek w instrukcji producenta hamulców. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Ustawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA

Końce kierownicy są najczęściej nieco zagięte. Ustaw kierownicę tak, by nadgarstki znajdowały się w wygodnej pozycji i nie były zbyt mocno skierowane na zewnątrz **(a)**.

Odkręć śrubę/śruby imbusowe na spodniej lub przedniej stronie mostka. Ustaw kierownicę w pożądaną pozycję. Zwróć uwagę, aby kierownica była zaciśnięta w mostku dokładnie na środku. Ponownie ostrożnie dokręć śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym. Sprawdź, czy górne i dolne przestrzenie zaciskowe na mostku mają tę samą szerokość i są względem siebie równoległe. Jeśli mostek ma kilka śrub, dokręć je równomiernie na krzyż, z wykorzystaniem klucza dynamometrycznego i zachowaniem zalecanych momentów dokręcenia śrub.

Spróbuj przekręcić kierownicę w mostku i w razie potrzeby dokręć śruby nieco bardziej **(b)**. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Wartości te można znaleźć na samych częściach oraz w instrukcjach producentów komponentów. Jeśli kierownica nie jest odpowiednio przymocowana mimo zalecanych momentów dokręcenia, użyj pasty montażowej do karbonu.



Po ustawieniu kierownicy należy wyregulować dźwignie hamulca i manetki. W tym celu odkręć śruby imbusowe przy dźwigni/manetce. Dopasuj dźwignie do kierownicy. Usiądź na siodełku i połóż palce na dźwigniach hamulca.

Sprawdź, czy dłoń tworzy z przedramieniem prostą linię. Dokręć dźwignie kluczem dynamometrycznym i upewnij się, że nie można ich przekręcić! Dźwignie hamulca nie muszą być dokręcone maksymalnie ciasno. Możliwość ich przekręcenia może okazać się korzyścią w razie upadku.



Wkręcaj śruby pojedynczo tak, by przestrzenie zaciskowe między płytką czołową mostka a mostkiem były równoległe i takiej samej szerokości u góry i na dole (c). Należy dokręcać śruby po kolei równomiernie na krzyż, tzn. na zmianę i stopniowo, aż do osiągnięcia kluczem dynamometrycznym dolnej granicy zalecanych momentów dokręcania.



Należy pamiętać, aby połączenia śrubowe mostka, kierownicy, rogów i hamulców były dokręcone z zalecanymi momentami. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Momenty dokręcania można znaleźć w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śrub” w tej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Rogi kierownicy

Rogi kierownicy **(e)** stwarzają dodatkowe możliwości trzymania kierownicy.



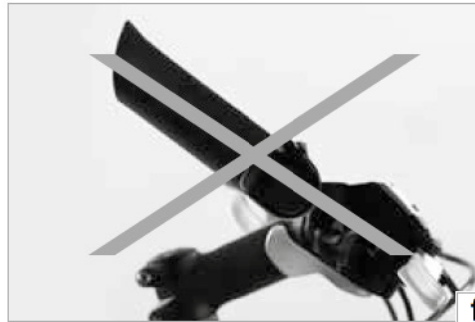
Należy pamiętać, że droga hamowania ulega wydłużeniu, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę z rogami. Dźwignie hamulca nie zawsze znajdują się wtedy blisko dłoni.



Nie należy ustawiać rogów kierownicy pionowo lub do tyłu **(f)**, gdyż w razie upadku mogłyby one spowodować obrażenia.



e



f



Jeśli chcesz zamontować rogi kierownicy na aluminiowej kierownicy Twojego roweru MERIDA, upewnij się wcześniej, czy jest to dopuszczalne w jego przypadku. W razie potrzeby przed montażem zapytaj o to swojego sprzedawcę MERIDA.

Układ hamulcowy

Za pomocą hamulców **(a)** można dostosowywać prędkość jazdy do rzeźby terenu i warunków panujących w ruchu drogowym. W razie potrzeby hamulce muszą zatrzymać Twój rower MERIDA tak szybko, jak to tylko możliwe.

W przypadku ostrego hamowania ciężar przenosi się do przodu, co powoduje odciążenie tylnego koła. Intensywność hamowania powinna być ograniczona ryzykiem utraty kontaktu tylnego koła z podłożem, co mogłoby doprowadzić do przewrócenia się roweru, a także ryzykiem utraty przyczepności opon **(b)**. Problem ten staje się istotny zwłaszcza na zjazdach. Z tego względu podczas nagłego hamowania powinieneś próbować przenieść swój ciężar na rowerze jak najbardziej do tyłu i ku dołowi.

Naciśnij oba hamulce równocześnie **(c)**, pamiętając, że ze względu na przenoszenie ciężaru przedni hamulec na nawierzchniach z dobrą przyczepnością może hamować niezwykle skutecznie.

Inaczej jest na sypkiej nawierzchni. Zbyt mocne hamowanie może spowodować na niej uślizg przedniego koła. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z obsługą hamulców w Twoim rowerze. Poćwicz hamowanie na różnych nawierzchniach poza ruchem drogowym.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producentów komponentów.



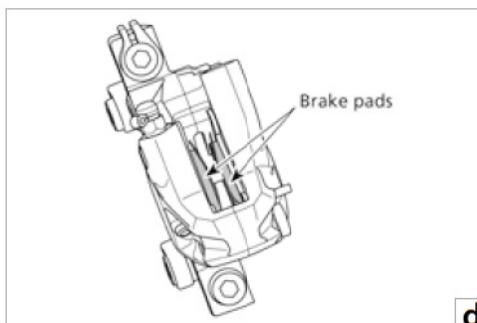
a



b



c



d



Przyporządkowanie dźwigni hamulca do pozycji danego hamulca (np. lewa dźwignia obsługuje przedni hamulec) może się różnić w zależności od modelu roweru. Przeczytaj w karcie roweru, czy dźwignia obsługująca przedni hamulec znajduje się po tej samej stronie, do której jesteś przyzwyczajony (prawej lub lewej). Jeśli nie, jeszcze przed pierwszą jazdą poproś swojego sprzedawcę MERIDA o zmianę przyporządkowania dźwigni.



Ostrożnie przyzwyczajaj się do hamulców. Ćwicz awaryjne hamowanie z dala od ruchu drogowego, aż będziesz się czuł komfortowo, kontrolując swój rower MERIDA. Może to uchronić Cię przed wypadkami.



Mokra nawierzchnia osłabia działanie hamulców i zmniejsza przyczepność opon. Jadąc w deszczu, uwzględnij dłuższą drogę zatrzymania roweru, jedź z mniejszą prędkością i hamuj ostrożnie.



Upewnij się, że powierzchnie hamowania i okładziny hamulcowe nie są zabrudzone woskiem, smarem czy olejem. Niebezpieczeństwo wypadku!



W przypadku wymiany stosuj wyłącznie oznakowane i odpowiednie oryginalne części zamienne **(d)**. Twój sprzedawca MERIDA chętnie doradzi Ci w tej kwestii.



Przed rozpoczęciem regulacji ustawień hamulca, jego konserwacji bądź jakichkolwiek czynności z nim związanych, koniecznie zapoznaj się z instrukcjami producenta hamulców.

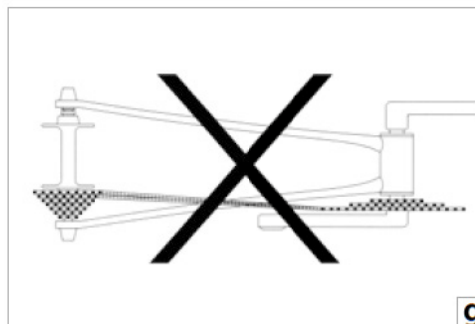
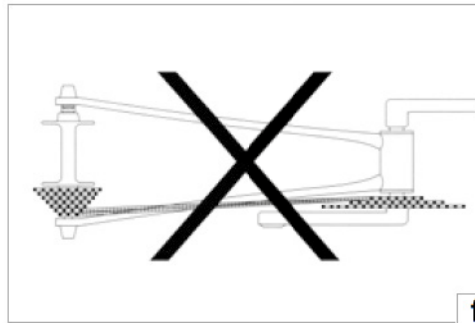
Układ przełączania biegów

Za pomocą zmiany biegów w Twoim rowerze MERIDA można dostosować przełożenie do rzeźby terenu i pożądaney prędkości jazdy.

W przypadku **przerzutek (e)** niskie przełożenia, na których łańcuch przebiega z przodu przez małą zębatkę, a z tyłu przez dużą, pozwalają pokonywać strome podjazdy z mniejszym wysiłkiem. Wyższe przełożenia (duża zębatka z przodu, mała z tyłu) lepiej nadają się na płaski teren i na zjazdy. Jeden obrót korbą umożliwia wtedy pokonanie większej liczby metrów, takie przełożenia pozwalają też uzyskać wyższą prędkość.

Podczas całego procesu przełączania biegów należy pedałowac, jednak z mniejszą siłą. W szczególności podczas samej zmiany przełożeń należy naciskać na pedały powoli i bez użycia siły.

Nowoczesne rowery MERIDA mogą mieć do 24 przełożeń, które jednak częściowo się pokrywają, dlatego realnie można korzystać z 15-18 przełożeń. Nie powinno się używać skrajnych przełożeń, które zmniejszają efektywność napędu i zwiększają **zużycie** łańcucha. Niekorzystne jest takie ułożenie łańcucha, gdy z przodu znajduje się on na najmniejszej zębatce, a z tyłu na jednej z dwóch-trzech najmniejszych zębatek **(f)** albo gdy z przodu znajduje się na największej zębatce, a z tyłu na jednej z największych **(g)**.



W przypadku **przerzutek w piaście (h)** „1” oznacza pierwszy, najniższy bieg. Biegi przełącza się po kolei, najlepiej w chwili krótkiego zatrzymania pedałów, przynajmniej jednak przy zmniejszonym nacisku na nie. Najwyższa liczba oznacza najwyższy bieg.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producentów komponentów.



Zanim wyruszysz na pierwszą przejażdżkę, poćwicz zmianę przełożeń w swoim rowerze MERIDA z dala od ruchu drogowego i dobrze opanuj obsługę manetek.



Staraj się zawsze, by zmiana przełożeń w rowerze odbywała się cicho i bez szarpnięć.



Przed rozpoczęciem regulacji systemu przełożeń, jego konserwacji bądź jakichkolwiek czynności z nim związanych, koniecznie zapoznaj się z instrukcjami producenta napędu.

Amortyzowane widełce

Większość rowerów MERIDA jest wyposażona w amortyzowany widelec **(a)**. Umożliwia on lepszą kontrolę Twojego roweru MERIDA podczas jazdy w terenie oraz po nierównych odcinkach, gdyż koło ma większą styczność z podłożem. Taki widelec znacznie zmniejsza też obciążenia uderowe, którym poddawany jest rower i rowerzysta. Amortyzowane widełce różnią się rodzajem elementów sprężynujących oraz typem amortyzacji. Amortyzowany widelec funkcjonuje zazwyczaj przy użyciu komory powietrznej lub stalowej sprężyny. Amortyzacja odbywa się zwykle z wykorzystaniem oleju. Aby widelec optymalnie działał, należy dostroić go do wagi rowerzysty, pozycji do jazdy i przeznaczenia **(b)**. Przed odbiorem roweru poproś o to swojego sprzedawcę MERIDA. Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producenta amortyzowanego widełca.



Amortyzowany widelec musi być tak ustawiony, aby „dobijał” wyłącznie w skrajnych przypadkach. Zbyt miękką sprężynę (zbyt małe ciśnienie powietrza) można poczuć, i najczęściej także wyraźnie usłyszeć, po twardych uderzeniach. Dochodzi do nich, kiedy widelec gwałtownie całkowicie się ugina (zamyka). Jeśli amortyzowany widelec często „dobija”, może ulec uszkodzeniom, a także uszkodzić ramę.



Jeśli tłumienie widełca jest ustawione niewłaściwie, przy następujących krótko po sobie przeszkodach nie będzie się mógł rozprężyć. Niebezpieczeństwo wypadku!



a



b



c



d



Nie należy kręcić nierozważnie – w szczególności przy użyciu narzędzi – śrubami w nadziei, że służą one do regulacji. W taki sposób można rozkręcić mechanizm mocujący i doprowadzić do upadku. Z reguły mechanizmy nastawcze wszystkich producentów posiadają podziałki lub oznaczenia „+” (mocniejsze tłumienie/twardsza amortyzacja) i „-”.



Amortyzowane widełce są tak skonstruowane, że mogą i muszą tłumić uderzenia. Jeśli widelec jest ustawiony zbyt sztywno lub zablokowany, uderzenia nietłumione oddziałują na ramę. W ten sposób sam widelec oraz rama mogą zostać uszkodzone. Dlatego w przypadku widełców z blokadą skoku **(c+d)** funkcję tę można aktywować tylko na równej nawierzchni (ulice, drogi polne), a nie podczas jazdy w trudniejszym terenie.



Producenci amortyzowanych widełców z reguły dołączają do nich instrukcje. Przed przystąpieniem do zmiany ustawienia widełca i prac konserwacyjnych należy je dokładnie przeczytać.



Wskazówki dotyczące ustawiania i konserwacji znajdziesz ponadto w internecie:
www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com.

Amortyzatory tylne

Rowery MERIDA z pełnym zawieszeniem oprócz amortyzowanego widelca mają też ruchomy tylny trójkąt (**e**), który jest amortyzowany dzięki tzw. damperowi. Tylny amortyzator pozwala na lepszą kontrolę Twojego roweru MERIDA zwłaszcza w trudniejszym terenie. Znacznie zmniejsza również obciążenia uderowe, którym poddawany jest rower i rowerzysta. Tylny amortyzator funkcjonuje zazwyczaj przy użyciu komory powietrznej lub – rzadziej – stalowej sprężyny. Amortyzacja odbywa się zwykle z wykorzystaniem oleju.

Aby tylny amortyzator działał optymalnie, należy dobrać go do wagi rowerzysty, pozycji do jazdy i przeznaczenia (**f**). Przed odbiorem roweru poproś o to swojego sprzedawcę MERIDA.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producenta dampera.



W przypadku w pełni amortyzowanej ramy tylny trójkąt jest tak zaprojektowany, by tłumić uderzenia. Jeśli tylny amortyzator jest ustawiony zbyt sztywno lub jest zablokowany, uderzenia nietłumione oddziałują na ramę. W ten sposób sam amortyzator oraz rama **mogą zostać uszkodzone**. Dlatego w przypadku damperów z blokadą skoku (**g**) funkcję tę można aktywować tylko na równej nawierzchni (ulice, drogi polne), a nie podczas jazdy w trudniejszym terenie.



Tylny amortyzator powinien być tak ustawiony, by „dobijał” wyłącznie w skrajnych przypadkach. Zbyt miękką sprężynę (zbyt małe ciśnienie powietrza) można poczuć, i najczęściej także wyraźnie usłyszeć, po twardych uderzeniach. Dochodzi do nich, kiedy amortyzator gwałtownie całkowicie się ugina (zamyka). Jeśli tylny amortyzator często „dobija”, może ulec uszkodzeniom, a także uszkodzić ramę.



Jeśli tłumienie dampera jest ustawione niewłaściwie, przy następujących krótko po sobie przeszkodach nie będzie się mógł rozprężyć. Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie należy kręcić nierozważnie – w szczególności przy użyciu narzędzi – śrubami w nadziei, że służą one do regulacji. W taki sposób można rozkręcić mechanizm mocujący i doprowadzić do upadku. Z reguły mechanizmy nastawcze wszystkich producentów posiadają podziałki lub oznaczenia „+” (mocniejsze tłumienie/twardsza amortyzacja) i „-” (**h**).



Producenci tylnych amortyzatorów z reguły dołączają do nich instrukcje. Przed przystąpieniem do zmiany ustawienia dampera i prac konserwacyjnych należy je dokładnie przeczytać.



Wskazówki dotyczące ustawiania i konserwacji znajdziesz ponadto w internecie:
www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com

Specyfika karbonu

Warto pamiętać o specjalnych właściwościach kompozytu stworzonego z wykorzystaniem włókien węglowych (CFRP - carbon fiber reinforced polymer), nazywanego karbonem. Karbon **(a)** jest niezwykle **odpornym** materiałem, który wytrzymuje duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej wadze komponentu. Przy zbyt dużych przeciążeniach na karbonowych elementach nie zawsze są widoczne uszkodzenia czy deformacje, mimo że ich wewnętrzna struktura mogła zostać częściowo zniszczona.

Bardzo niebezpieczne jest używanie karbonowych elementów po tym, gdy zostały poddane nadmiernym obciążeniom czy po upadku. Mogą zawieść bez uprzedzenia na trasie i doprowadzić do przykrych konsekwencji. Z tego względu jeśli na rowerze z karbonową ramą i/lub karbonowymi komponentami przydarzy Ci się kraksa czy rower w inny sposób będzie narażony na uszkodzenia, powinieneś dać go do sprawdzenia swojemu sprzedawcy MERIDA.

Uszkodzoną część **(b)** należy niezwłocznie wymienić! Powinieneś uniemożliwić jej dalsze użytkowanie przez kogokolwiek, np. przecinając ją piłą na kawałki.

Części z karbonu nie należy wystawiać na działanie wysokich temperatur. Nie wolno ich również malować proszkowo czy nieumiejętnie lakierować. Wytwarzane przy tym wysokie temperatury mogłyby uszkodzić część. Nie zostawiaj elementów z karbonu blisko źródła ciepła ani w samochodzie podczas dużego nasłonecznienia.



a



b



c



d

Elementy z karbonu, podobnie jak wszystkie lekkie części, mają ograniczoną żywotność. Z tego powodu karbonowy mostek czy kierownicę powinieneś regularnie oddawać do kontroli (np. co trzy lata), nawet jeśli nie były narażone na ryzyko uszkodzenia.

Podczas transportu Twojego roweru MERIDA, jego ramy lub elementów z karbonu w bagażniku samochodu należy je odpowiednio zabezpieczyć **(c)**. Aby uniknąć uszkodzeń wrażliwego materiału, użyj koców, rurek z pianki itp. Nie umieszczaj bagażu na znajdującym się w samochodzie rowerze MERIDA.

Ustawiaj Twój rower MERIDA zawsze ostrożnie, zabezpieczając go przed przewróceniem. Rama i części z karbonu mogą się uszkodzić nawet na skutek zwykłego przewrócenia, jeśli uderzą np. o ostrą krawędź.



Jeśli elementy z karbonu w Twoim rowerze MERIDA wydają dźwięki chrupania lub występują na nich zewnętrzne uszkodzenia, np. nacięcia, zarysowania, wgniecenia, przebarwienia, nie używaj dłużej swojego roweru MERIDA. Natychmiast skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA, który starannie sprawdzi daną część.



Nie należy nigdy łączyć kierownicy z karbonu z rogami kierownicy lub nasadkami aerodynamicznymi, jeśli nie są one dopuszczone do użycia z Twoją kierownicą. Nie skracaj kierownicy z karbonu i nie mocuj dźwigni hamulca i manetki bliżej środka kierownicy, niż jest to zalecane lub konieczne. Niebezpieczeństwo pęknięcia!



Upewnij się, że wszystkie karbonowe powierzchnie zaciskowe są wolne od jakichkolwiek smarów. Smar zmniejszyłby współczynnik tarcia i uniemożliwił pewne przymocowanie komponentów z uwzględnieniem wymaganych momentów dokręcenia. Raz przesmarowanych komponentów z karbonu być może już nigdy więcej nie będzie można pewnie zacisnąć! Zamiast tego należy stosować specjalną pastę montażową do karbonu (d), oferowaną przez różnych producentów.



Większość zacisków bagażników samochodowych do rowerów może uszkodzić ramę o szerokich przekrojach rur (e)! Rama taka może nagle zawieść na trasie. Są jednak dostępne bagażniki odpowiednie do rowerów karbonowych. Zapytaj o nie swojego sprzedawcę MERIDA albo w sklepie specjalizującym się w sprzęcie do przewozu rowerów.



Nie zaciskaj ramy albo sztycy z karbonu w stojaku montażowym (f)! Mogłoby to je uszkodzić. Zamiast tego do zaciśnięcia użyj aluminiowej sztycy albo wykorzystaj stojak, który przytrzymuje ramę w trzech punktach od wewnątrz głównego trójkąta, bądź taki, który trzyma widelec i okolice suportu.



Zabezpiecz naklejkami ochronnymi (g) miejsca karbonowej ramy narażone na uszkodzenia. Może to być np. główka ramy, po której mogą ocierać przewody, albo spód dolnej rury narażony na uderzenia kamieni. Zapytaj o naklejki u Twojego sprzedawcy MERIDA.



Ogólne wskazówki pielęgnacyjne i przeglądy

Konserwacja i przeglądy

Twój rower powinien być odpowiednio złożony i wyregulowany, gdy odbierasz go u Twojego sprzedawcy MERIDA. Twój rower MERIDA wymaga jednak odpowiedniego serwisowania (h). Okresowe przeglądy roweru zleć swojemu sprzedawcy MERIDA. Tylko wtedy zapewnisz długie działanie wszystkich komponentów.

Już po przejechaniu 100–300 kilometrów lub po 5–15 godzinach użytkowania lub 4–6 tygodniach (maks. po 3 miesiącach) należy przeprowadzić pierwszy przegląd. Twój rower MERIDA należy wtedy serwisować, ponieważ w czasie docierania roweru MERIDA może dochodzić do poluzowania szprych i zmiany ustawień napędu. Tego „procesu docierania” nie da się uniknąć. Z tego względu należy uzgodnić z Twoim sprzedawcą MERIDA termin przeglądu Twojego nowego roweru MERIDA. Pierwszy przegląd w znacznej mierze wpływa na dalsze działanie i trwałość Twojego roweru MERIDA.

Po dotarciu Twój rower MERIDA powinien być regularnie serwisowany u Twojego sprzedawcy MERIDA. Jeśli często jeździsz drogami o złym stanie nawierzchni albo w terenie, rower powinien być poddawany przeglądom częściej. Dobrym czasem na coroczny przegląd może być zima, gdy ruch w serwisach rowerowych jest mniejszy.

Przewidziane wykorzystanie roweru MERIDA obejmuje regularne serwisowanie go oraz wymianę zużytych elementów, takich jak łańcuch, klocki hamulcowe **(a)** czy przewody **(b)**, gdy tego wymagają. Ma to wpływ na odpowiedzialność za wady fizyczne oraz gwarancję roweru.

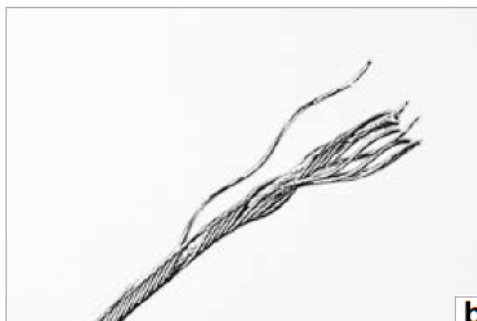
Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Plan serwisowania i konserwacji” w tej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.



Przeglądy i naprawy są czynnościami, które powinien wykonywać sprzedawca MERIDA. Jeśli przeglądy nie są przeprowadzane lub są wykonywane niefachowo, zachodzi niebezpieczeństwo, że części roweru MERIDA ulegną awarii! Niebezpieczeństwo wypadku! Jeśli mimo to chcesz wykonać prace we własnym zakresie, powinieneś ograniczyć się jedynie do czynności, do wykonania których posiadasz odpowiednią wiedzę i narzędzia, jak np. klucz dynamometryczny.



Gdy konieczna jest wymiana komponentów w rowerze, stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne. Części ulegające zużyciu pochodzące od innych producentów, jak np. okładziny hamulcowe, lub opony innych i niedopasowanych wymiarów, mogą negatywnie wpływać na bezpieczeństwo Twojego roweru MERIDA. Ryzyko wypadku!



Mycie i pielęgnacja Twojego roweru MERIDA

Zaschnięty pot, brud i sól, którą posypywane są ulice zimą, mogą uszkodzić Twój rower MERIDA. Dlatego wszystkie jego elementy powinieneś regularnie czyścić.

Unikaj czyszczenia roweru myjką wysokociśnieniową. Ostry strumień wody może wnikać przez uszczelki do łożysk. Usunęłoby to smar i zwiększyło tarcie, co doprowadziłoby do zniszczenia bieżni łożysk i źle wpłynęło na działanie łożysk. Działanie takiej myjki może również uszkodzić naklejki na ramie.

Znacznie lepsze dla roweru jest mycie go miękkim strumieniem wody lub wodą z wiadra i gąbką bądź dużą szczotką. Przy czyszczeniu ręcznym można poza tym szybciej dostrzec uszkodzony lakier, zużyte części lub usterki. Po wyczyszczeniu i osuszeniu należy sprawdzić łańcuch pod kątem zużycia **(c)** oraz na nowo nałożyć na niego odpowiedni olej **(d)** (więcej szczegółów można znaleźć w instrukcjach producentów komponentów). Przetrzyj na sucho powierzchnie poślizgu amortyzowanego widelca oraz tylnego amortyzatora i spryskaj je specjalnym sprayem. Na powierzchnie lakierowane, metalowe i z karbonu (z wyjątkiem powierzchni hamulca i tarcz) możesz nałożyć odpowiedni wosk do rowerów, a po wyschnięciu wosku wypolerować je.

Od czasu do czasu usuwaj brud i olej z łańcucha, możesz do tego wykorzystać szmatkę nawilżoną niewielką ilością oleju **(e)**.



Unikaj kontaktu środków pielęgnacyjnych i oleju do łańcucha z klockami i tarczami hamulcowymi oraz powierzchnią hamulcową obręczy. Mogłoby to uniemożliwić skuteczne hamowanie. Nigdy nie smaruj powierzchni zaciskowych elementów z karbonu, np. na kierownicy, mostku, sztycy czy rurze podsiodłowej. Raz przesmarowanych komponentów z karbonu być może już nigdy więcej nie będzie można pewnie zacisnąć!



Podczas mycia należy zwracać uwagę na pęknięcia (f), zadrapania, odkształcenia lub przebarwienia materiału. Uszkodzone komponenty natychmiast wymień, możesz zlecić naprawę ewentualnych przetarć lakieru. W razie jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Zaschnięte resztki oleju lub smaru należy usunąć z lakierowanych powierzchni i karbonu odpowiednim środkiem czyszczącym. Unikaj środków odtłuszczających zawierających aceton, chlorek metylu itp., a także środków chemicznych zawierających rozpuszczalnik. Mogą one uszkodzić powierzchnię!



Nie czyść Twojego roweru MERIDA silnym strumieniem wody lub urządzeniem wysokociśnieniowym, a jeśli miałoby się to zdarzyć, to nie czyść go w ten sposób z bliskiej odległości. Ponadto nie kieruj strumienia na łożyska.



e



f



g

Przechowywanie Twojego roweru MERIDA

Jeśli Twój rower MERIDA jest w sezonie regularnie pielęgnowany, nie trzeba podejmować żadnych specjalnych środków (z wyjątkiem zabezpieczenia przed kradzieżą), aby odstawić go na krótki czas. Przechowuj rower w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Jeśli Twój rower MERIDA ma być przechowywany dłużej, np. przez zimę, należy przestrzegać kilku wskazówek. Podczas długiego postoju z dętek stopniowo uchodzi powietrze. Z czasem może to doprowadzić do zniszczenia opon. Z tego względu koła albo cały rower MERIDA lepiej jest zawiesić bądź regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i dopompowywać, gdy trzeba (g). Zanim odstawisz rower MERIDA na dłużej, zadбай, by był dobrze wyczyszczony i zabezpieczony przed korozją. Odpowiednie środki pielęgnacyjne, np. wosk w sprayu, możesz znaleźć u Twojego sprzedawcy MERIDA.

Plan serwisowania i konserwacji

Po dotarciu Twój rower MERIDA powinien być regularnie serwisowany. Podane w tabeli informacje czasowe należy rozumieć jako punkty orientacyjne dla rowerzystów pokonujących rocznie 1000 do 2000 km (ok. 50–100 godzin użytkowania).

Jeśli przejeżdżasz w ciągu roku więcej albo często jeździsz w terenie czy drogami o złej nawierzchni, regularne przeglądy powinny być dokonywane odpowiednio częściej.

Część	Czynność	Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co rok	Inaczej
Oświetlenie	Sprawdź działanie	x			
Ogumienie	Sprawdź ciśnienie powietrza	x			
	Sprawdź wysokość bieżnika i ścianki boczne		x		
Hamulce (bębnowe/rolkowe)	Sprawdź skok dźwigni, próba hamulców podczas postoju	x			
Linki/okładziny/pancerze hamulców	Skontroluj wzrokowo		x		
Hamulce (tarczowe)	Sprawdź skok dźwigni, grubość okładzin, szczelność, zrób próbę hamulców podczas postoju	x			
	Wymień płyn hamulcowy (w przypadku płynów DOT)			•	
Amortyzowany widelec, tylny amortyzator	Przestrzegaj serwisowych interwałów czasowych producenta				
Widelec (sztywny)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne				• co najmniej co 2 lata
Suport	Sprawdź luz łożyska		x		
	Zdemontuj i przesmaruj na nowo (miski łożyska)			•	
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj, jeśli to konieczne	x			
	Sprawdź zużycie i w razie potrzeby wymień				
Przerzutka tylna/przednia	Wyreguluj				• od 1000 km lub 50 godzin użytkowania
Sztyca regulowana	Przestrzegaj serwisowych interwałów czasowych producenta				
Korba	Sprawdź i dokręć , jeśli to konieczne		x		
Lakier/aluminium eloksalowane/karbon	Wypoleruj				x co najmniej co pół roku
Koła/szprychy	Sprawdź ruch obrotowy i naprężenie		x		
	Wycentrum lub napnij				• w razie potrzeby
Kierownica i mostek (z aluminium i karbonu)	Sprawdź lub wymień				• e-MTB: co miesiąc • e-trekking: co rok
Stery	Sprawdź luz łożyska		x		
	Przesmaruj			•	

Część	Czynność	Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co rok	Inaczej
Powierzchnie metalowe	Wypoleruj , z wyjątkiem tarcz hamulcowych				x co najmniej co pół roku
Piasty	Sprawdź luz łożyska Przesmaruj		x	•	
Pedały (wszystkie)	Sprawdź luz łożyska		x		
Pedały (zatraskowe)	Oczyść mechanizm zatraskowy, przesmaruj		x		
Sztuka / mostek	Sprawdź śruby Wymontuj i przesmaruj Karbon: nałóż nową pastę montażową (nie smar!)		x	•	
Przerzutka tylna/przednia	Oczyść, przesmaruj		x		
Szybkozamykacze /sztywne osie	Sprawdź i mocowanie	x			
Śruby i nakrętki (przekładnie w piaście, błotniki itd.)	Sprawdź dokręć, jeśli to konieczne		x		
Zawory	Sprawdź mocowanie	x			
Linki (przerzutek/hamulców)	Zdemontuj i przesmaruj			•	

Czynności oznaczone **x** możesz wykonać sam, jeśli dysponujesz odpowiednimi umiejętnościami, masz trochę doświadczenia i właściwe narzędzia, np. klucz dynamometryczny. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek usterki, natychmiast podejmij niezbędne środki, aby zostały usunięte. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Czynności oznaczone • powinien wykonywać wyłącznie Twój sprzedawca MERIDA.



Po przejechaniu 100 do 300 km lub po 5 do 15 godzinach użytkowania bądź po upływie 4 do 6 tygodni, najpóźniej jednak po trzech miesiącach, zabierz swój nowy rower MERIDA do sprzedawcy MERIDA w celu przeprowadzenia pierwszego przeglądu.



Dalsze szczegółowe informacje na temat swojego roweru MERIDA znajdziesz po adresie <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>.



Zalecane momenty dokręcania śrub

Aby zagwarantować bezpieczeństwo eksploatacji roweru MERIDA, połączenia śrubowe elementów konstrukcyjnych muszą być starannie dokręcone i regularnie kontrolowane. Najbardziej nadaje się do tego klucz dynamometryczny, który „klika” lub rozłącza się w chwili uzyskania pożądanego momentu dokręcania śruby. Stopniowo (co 0,5 Nm) zbliżaj się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzaj w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczaj maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta!

W przypadku części, dla których moment dokręcania nie jest podany, rozpoczynaj od wartości 2 Nm. Przestrzegaj podanych wartości oraz informacji znajdujących się bezpośrednio na komponentach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Część	Połączenia śrubowe	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Przerzutka tylna	Mocowanie (na ramie/hak przerzutki)	8–10	8–10	
	Zacisk linek	5–7	4–5	
	Kółka prowadzące przerzutki	3–4		
Przerzutka przednia	Mocowanie na ramie	5–7	5–7	
	Zacisk linek	5–7	5	
Manetka	Mocowanie na kierownicy	5	2,5–4	
	Ośłona	0,3–0,5		
Dźwignia hamulca	Mocowanie na kierownicy	6–8	5–7	6–8
Piasta	Dźwignia szybkozamykacza	5–7,5		
	Przeciwnakrętka ustawienia łożyska przy piastach szybkozamykających	10–25		
	Pierścień zabezpieczający kasetę rowerową	29–49	40	
Piasta planetarna/przerzutki w piaście	Nakrętka osi	30–45		
Korba	Mocowanie korby (bezsmarowa czworokątna)	35–50		
	Mocowanie korby (Shimano Octalink)	35–50		
	Mocowanie korby (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Mocowanie korby (Isis)		31–34	
	Mocowanie korby (Giga X Pipe)		48–54	
	Mocowanie zębunki	8–11	12–14 (stalowe) 8–9 (aluminium)	
Uszczelniony wkład suportu	Wkład suportu z osią „na kwadrat”	49–69		
	Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		

Część	Połączenia śrubowe	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedał	Oś pedału	35		
Obuwie	Blok pedału („Cleat”)	5–6		
	Kolec („Spike”)	4		
Hamulec (V-Brake)	Zacisk linek	6–8	6–8	6–8
	Mocowanie klocka hamulcowego	6–8	6–8	6–8
	Mocowanie okładzin	1–2		
	Mocowanie hamulca do ramy/widelca			8–10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Zalecane momenty dokręcania śrub dla hamulców tarczowych

Część	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Mocowanie zacisku hamulca na ramie/widelcu	6–8	9–10 (adapter IS) 8–10 (zacisk hamulca)	6–8
Mocowanie dźwigni hamulca na kierownicy			
– Zacisk jednośrubowy	6–8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5–6 Pinch Clamp Bolt: 2,8–3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3–4 4–5	5–7
– Zacisk dwuśrubowy			
Śruby przewodu przy uchwycie i normalny przewód przy zacisku hamulca	5–7	5	
Złączka przewodu hamulcowego przy zacisku hamulca (przewód disc tube)	5–7		
Pokrywa pojemnika wyrównawczego	0,3–0,5		
Odpowietrzenie – zacisk hamulca	4–6		4–6
Odpowietrzenie – dźwignia hamulca			2–4

Część	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Mocowanie tarczy hamulcowej (6 otworów)	4	6,2	4–6
Mocowanie tarczy hamulcowej (Centerlock)	40		
Zabezpieczenie okładziny przy zacisku hamulca			3–5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Podane wartości są wartościami orientacyjnymi ww. producentów [komponentów](#). Zwróć uwagę na wartości zawarte w instrukcjach producentów komponentów.

Parametry te nie obowiązują w przypadku części innych producentów.



Ze względu na ogromny rynek komponentów rowerowych MERIDA nie jest w stanie przewidzieć, jakie części mogą być w przyszłości zamontowane w naszych rowerach przez osoby trzecie. Z tego powodu MERIDA nie ponosi odpowiedzialności za tego rodzaju modyfikacje, jeśli chodzi o ich kompatybilność, momenty dokręcenia itp. Osoba składająca czy modyfikująca rower MERIDA musi zagwarantować, że jest [on](#) złożony zgodnie z najnowszymi normami naukowymi i technicznymi.



Moment dokręcania śruby są podawane na niektórych komponentach. Używaj klucza dynamometrycznego i nie przekraczaj maksymalnych momentów dokręcania! W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Dalsze szczegółowe informacje na temat swojego roweru MERIDA znajdziesz po adresie <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>.



Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja

Twój rower MERIDA został stworzony z wielką starannością. Powinien być w pełni złożony, gdy będziesz odbierał go od swojego sprzedawcy MERIDA.

Podczas 2 pierwszych lat po zakupie roweru obowiązuje ustawowa odpowiedzialność za wady fizyczne (wcześniej prawo z tytułu rękojmi). W razie wystąpienia wad, zwróć się do Twojego sprzedawcy MERIDA.

Podczas ewentualnego zgłoszenia reklamacyjnego prosimy przedstawić dowód zakupu i kartę roweru, protokół odbiorczy oraz potwierdzenia przeglądów roweru. Przechowuj te dokumenty w bezpiecznym miejscu.

Aby zapewnić długą żywotność Twojego roweru MERIDA, używaj go wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz rozdział „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem”). Przestrzegaj informacji o dopuszczalnej wadze łącznej, które znajdziesz w tej instrukcji obsługi. Ponadto przestrzegaj wytycznych montażu producentów (przede wszystkim momentów dokręcania śrub) oraz przepisowych serwisowych interwałów czasowych.

Przestrzegaj kontroli i prac przedstawionych w niniejszym podręczniku oraz ewentualnie w załączonych dalszych instrukcjach (zobacz rozdział „Plan serwisowania i konserwacji”), a także innych instrukcjach dotyczących wymiany komponentów wpływających na bezpieczeństwo, np. kierownicy, hamulców itp.



Pamiętaj, że wyposażenie i wykorzystane akcesoria mogą mieć duży wpływ na właściwości Twojego roweru MERIDA. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Regulacja ta obowiązuje wyłącznie państwa, które ratyfikowały projekt UE. Zapoznaj się z regulacjami obowiązującymi w Twoim kraju.

Wskazówki na temat zużycia

Niektóre komponenty Twojego roweru MERIDA zużywają się ze względu na swoje działanie. Stopień oraz tempo zużycia zależy od pielęgnacji, konserwacji oraz sposobu użytkowania Twojego roweru MERIDA (przebieg, jazda w deszczu, brud, sól itp.). Rowery MERIDA, które często są przechowywane na wolnym powietrzu, również mogą być podatne na większe zużycie ze względu na warunki pogodowe.

Regularna pielęgnacja i konserwacja przedłużają żywotność komponentów. Mimo to po osiągnięciu określonej granicy zużycia należy wymienić następujące elementy:

Łańcuch napędowy
Okładziny hamulcowe
Płyn hamulcowy (DOT)
Tarcze hamulcowe
Linki hamulcowe
Pancerze linek hamulcowych
Uszczelki elementów zawieszenia
Obręcze kół (przy hamulcach szczękowych)
Gumowe chwyt

Korba
Osłona dolnej rury tylnego trójkąta
Elementy oświetlenia
Opony
Zębatki
Pokrycie siodełka
Kółka przerzutki
Środki do smarowania



Zapytaj Twojego sprzedawcę MERIDA o możliwość przedłużenia gwarancji i uzyskania Rozszerzonej Gwarancji MERIDA. Więcej informacji na ten temat znajdziesz na www.moja.merida.pl.

Gwarancja na rowery MERIDA

Niniejsze postanowienia dot. gwarancji obowiązują od roku modelowego 2020.

Twój rower MERIDA objęty jest gwarancją producenta (obowiązującą od daty sprzedaży pierwszemu klientowi):

- Dożywotnia gwarancja w przypadku złamania ramy dla wszystkich ram kategorii użytkowania 1–4
- 5 lat na ramę i widelce sztywne kategorii 0
- 5 lat na widelce sztywne kół kategorii 1–4
- 5 lata gwarancji na ramy kategorii 5
- 2 lata na wszystkie komponenty [produkcji MERIDA](#)
- Ustawowa gwarancja na lakiery i wzory pod lakierem.

W przypadku świadczenia gwarancyjnego MERIDA zastrzega sobie [prawo](#) do dostarczenia modelu będącego następcą reklamowanego, w dostępnym kolorze, przy założeniu, że będzie to model tej samej lub wyższej klasy.

Świadczenia gwarancyjne dotyczące amortyzowanych widelców, tylnych amortyzatorów oraz innych komponentów zewnętrznych marek będą realizowane przez krajowych przedstawicieli tychże marek.

Każdą ewentualną reklamację dotyczącą roweru MERIDA powinienś jednak zgłosić u Twojego sprzedawcy MERIDA, w punkcie zakupu roweru.

Gwarancja producenta obowiązuje tylko wobec pierwszego klienta za okazaniem dowodu zakupu i/lub karty roweru, z której wynikać muszą data zakupu, adres sprzedawcy, model oraz numer ramy.

Warunkiem gwarancji jest użytkowanie zgodne z przeznaczeniem, przestrzeganie serwisowych interwałów czasowych, a także używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i elementów wyposażenia.

Warunkiem jest również dokonywanie przeglądu amortyzatorów roweru co najmniej raz w roku [w profesjonalnym serwisie rowerowym](#).

Gwarancja nie obejmuje kosztów pracy i transportu, ani też kosztów powstałych w konsekwencji usterek.

Użytkowanie roweru w zawodach sportowych/wyścigach jest możliwe, o ile dopuszcza to kategoria przeznaczenia roweru.

Gwarancja nie obejmuje rowerów, na których zostały wykonywane skoki wbrew kategorii przeznaczenia, ani takich, które zostały poddane innym obciążeniom nieprzewidzianym dla danej kategorii przeznaczenia. Nie obejmuje też uszkodzeń spowodowanych zużyciem, zaniedbaniem (nieodstateczna pielęgnacja i konserwacja), upadkami/wypadkami, przeciążeniem (przeładowaniem), niewłaściwym montażem, nieprawidłowym obchodzeniem się z rowerem, ani uszkodzeń związanych ze zmianą czy modyfikacją komponentów roweru.

Przestrzeganie instrukcji montażowych producentów komponentów oraz serwisowych interwałów czasowych zawartych w tej instrukcji jest kluczowe dla trwałości komponentów. W przypadku nieprzestrzegania wytycznych dot. montażu oraz interwałów czasowych przeglądów gwarancja nie obowiązuje. Miej na uwadze zalecane przeglądy opisane w tej instrukcji oraz podane wskazówki dot. wymiany istotnych dla bezpieczeństwa komponentów, m.in. kierownicy.

Niniejsze postanowienia dot. gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy MERIDA. Kupujący może ponadto mieć dodatkowe prawa, które różnią się w zależności od kraju. Poinformuj się najlepiej u Twojego sprzedawcy MERIDA.

Miej na uwadze, że w przypadku użytkowania w ramach działalności gospodarczej gwarancja na ramy i widelce sztywne w modelach kategorii 1–5 ogranicza się do 2 lat.



Od października 2020 r. [istnieje](#) możliwość uzyskania Rozszerzonej Gwarancji MERIDA. Poznaj szczegóły na www.moja.merida.pl.

Interwały czasowe przeglądów

1. Przegląd – Najpóźniej po przejechaniu 100–300 km lub po 5–15 godzinach użytkowania bądź po trzech miesiącach od daty zakupu.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

2. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 2000 km lub po 100 godzinach użytkowania bądź po upływie roku.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____



3. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 4000 km lub po 200 godzinach użytkowania bądź po upływie dwóch lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

4. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 6000 km lub po 300 godzinach użytkowania bądź po upływie trzech lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

5. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 8000 km lub po 400 godzinach użytkowania bądź po upływie czterech lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

6. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 10 000 km lub po 500 godzinach użytkowania bądź po upływie pięciu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

7. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 12 000 km lub po 600 godzinach użytkowania bądź po upływie sześciu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

8. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 14 000 km lub po 700 godzinach użytkowania bądź po upływie siedmiu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

9. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 16 000 km lub po 800 godzinach użytkowania bądź po upływie ośmiu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

10. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 18 000 km lub po 900 godzinach użytkowania bądź po upływie dziewięciu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

11. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 20 000 km lub po 1000 godzinach użytkowania bądź po upływie dziesięciu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

12. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 22 000 km lub po 1100 godzinach użytkowania bądź po upływie jedenastu lat.

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA: _____

Karta roweru

Naklejka na ramie

Tylne amortyzator
(Producent/model)

Typ ramy

Rozmiar ramy

Wielkość kół
i opon

Specjalne elementy

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Użytkowanie według

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ kategorii 0 | ☐ kategorii 3 |
| ☐ kategorii 1 | ☐ kategorii 4 |
| ☐ kategorii 2 | ☐ kategorii 5 |

Dopuszczalna waga łączna

Rower MERIDA, rowerzysta i bagaż _____ kg

Dopuszczalna ładowność bagażnika ☐ bez _____ kg

Fotelik dziecięcy dozwolony ☐ tak ☐ nie

Przyczepka dozwolona ☐ tak ☐ nie

Dźwignia hamulca

Prawa dźwignia

Lewa dźwignia

Przyporządkowanie hamulców

- | |
|--|
| ☐ hamulec koła przedniego |
| ☐ hamulec koła tylnego |
| ☐ hamulec koła przedniego |
| ☐ hamulec koła tylnego |



Przeczytaj przynajmniej rozdziały „Przed pierwszą jazdą”, „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem” i „Przed każdą jazdą” w tej instrukcji obsługi MERIDA.

MERIDA

Producent:

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.
P.O. Box 56
Yuanlin Taiwan R.O.C.
Phone: +886-4-8526171
Fax: +886-4-8527881
www.merida-bikes.com

Importer:

MERIDA POLSKA Sp. z o.o.
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 35
41-800 Zabrze
www.rowerymerida.pl
e-mail: info@merida.pl

www.MERIDA-BIKES.com